



江油市是一座始建于国家三线建设时期的城市,工业文明历史悠久、产业基础雄厚,被称为中国第三大高端特殊钢生产基地,但受制于多种因素,江油“两高一资”为主的产业格局,特别是一吨钢铁的利润买不到一根冰激凌,让“先发优势”成为“先发劣势”。

然而,近年来,江油市通过挖掘新动能、培育新优势,加速工业供给侧改革,形成新的高质量发展模式,促使这座老牌工业基地重新焕发活力。



江油城市夜景

江油: 推进高质量发展 老牌工业基地焕发新活力

产业集群 吹响经济发展新号角

核电站是当今世界最复杂的工业系统之一,一台大型商业核电站通常包括数万台设备或设施,形成了非常复杂的产业链。由于自身的特殊性,目前国内核电市场在工程、建造、装备制造、运营等各个环节均只有有限的参与者,基本被中核集团、中广核集团、国家电力投资集团公司为主的“国家队”占据。

四川聚能核技术工程有限公司是一家已充分把军用技术和管理资源应用到民用产品市场开发中的江油本地企业。今年,企业自主研发制造的“水泥固化线自动开封盖设备”“水泥固化线辅助设备”顺利通过现场验收,甲方质量监督人员按合同及相关规定履行并完成设备的质量监督工作,签发了“工厂质量放行单”,设备于近期启程发往核电站现场。

大树寻根总有源。近年来,江油深入贯彻聚焦落实军民融合发展国家战略,坚持把军民融合落在江油市工业发展“主战场”,以军地技术标准、数据信息、重点产业融合发展,推动江油由要素驱动进入创新驱动发

展阶段,基本实现了产业跨越式发展,军民动能相互促进。

正是因为有四川聚能核技术工程有限公司这样“小而美”的企业,深度介入核能产业细分领域由此发端,坐在了核电这一巨大产业的餐桌旁;四川汇通能源装备制造股份有限公司成为国内第四家拥有相关资质的核电站支吊架供应商;四川六合锻造股份有限公司的核电站汽轮机叶片业务,已占到这家公司国内销售额的20%,成为该公司新的业务增长点。四川聚能核技术工程有限公司推出的中子吸收材料产品,让国外同类产品的价格立即“腰斩”,从每吨120万元至180万元,降到现在每吨50万元至70万元。

经过半个多世纪的积淀,江油已集聚中物院材料所、中国燃气涡轮研究院等两所国家级科研院所,攀长钢、六合锻造、聚能核等大中型骨干军民融合企业。2017年,江油新增“民参军”企业4户,全市军民融合达到16户,军民融合产业实现收入109.7亿元,增长14%。

难怪人们都说,江油的空气里充满军民融合的味道。



大型重装基地生产现场

众志成城 锻造特钢发展“最强链接器”

江油是特钢之城!经过多年发展,江油从事特钢产业的规模企业已达35户,拥有年产12大类、350余个牌号、5000余个规格的高级优质钢100万吨和锻材、锻件20万吨的规模,约占全省80%。

但繁荣的背后藏着隐忧!工作人员熟稔彼此以及特钢产品的特点,各企业间毫无秘密可言,这就造成了大部分特钢产品雷同,价格难以再上升。利润微薄又导致企业发展缓慢,难以形成行业新巨头。

传统产业不等于夕阳产业。世界上没有落后的产业,只有落后的技术;没有落后的行业,只有落后的产品;没有落后的领域,只有落后的思路。再传统的产业,只要能够实行现代技术改造,都可以“进化为”现代产业。

向优特钢转型,装备、人才、科技、技术缺一不可。如果把装备比作人的“躯干”,人才比作“四肢”的话,那么科技和技术就是人的“大脑”。在这一理念的推动下,去年6

月,江油境内的30余家特钢企业走到了一起,宣告成立了以打造“政、产、学、研、用”相结合的四川特钢产业联盟。

同时,为了吸引五湖四海的人才,厚实“肌肉”,夯实最强人才的“内力”,江油设立了每年1000万元人才发展专项资金,量身定制各类扶持政策,提供多项“保姆式”服务。江油市创新设立“1+1+N”的人才新政政策构架,以新理念新机制吸引人才、留住人才。

“四川特钢产业联盟”等4个合作组织的构想孕育而生,凸显了江油市委、市政府决策层的战略性、长远性和科学性。一年,可能不够一项新技术取得革命性的重大突破,但众志成城却能多个领域“破土长新芽”——攀长钢实现20年来首次扭亏为盈;市工业园区跻身省级高新技术产业园区,成为了11家省级高新区“大家庭”中的重要一员;规模工业企业新增23户,达到235户,“两新”产业产值占规上工业总产值33.8%。



智能制造机器人代替人工生产作业

创新驱动 为发展引入“源头活水”

让“工业”有“高新”的样子,既是大势所趋,也是形势所迫,更是新时代赋予江油的责任。为了吸引更多投资者来江油发展,江油诚意十足。江油对投资强度以及固定资产投资达到一定规模的企业,给予项目业主5万元到50万元的支持;每年安排1000万元技术改造资金支持江油工业企业技术改造、技术创新;设立市重点工业项目建设用地投标摘牌周转资金,鼓励“两新”产业落户江油。

去年1月,艾格瑞特开始全国性的市场考察,在不断地反复对比、分析、论证和权衡后,9月,四川艾格瑞特模具科技股份有限公司正式成立。至此,江油以模具生产为主的规模以上企业达到9家,模具产业框架基本形成。

是什么打动了艾格瑞特?业内人士坦言,包括车企在内,模具用户都有一个特点:越高端的钢料,大家购买的热情越高,“品质不行的模具钢,就是白送,企业也不敢用”。

“除了攀长钢、长祥特钢等得天独厚的钢材资源优势,更重要的是江油的营商环境。”艾格瑞特创始人刘忠辉说,“全链条式发展,将铸就江油模具工业未来西南老大的地位。”

“今天的招商结构是江油明天的经济发展的结构。”今年以来,市委书记、市长牵头揽总,调配市人大、政协主要领导和全市工业战线市级领导及干部职工百余人,成立五个专项工作组,以《工业空间布局 and 产业发展规划(2017-2025)》为总揽,瞄准“两新”产业重大项目,紧扣国省产业发展要求,精准对接知名企业发展意向和东部产业转移方向,开展“百亿级工业项目招引攻坚行动”,进一步做大产业规模、拉长产业链条,为工业发展增添后劲。

谋事在人,成事在天,爱拼才会赢。2018年7月25日,纵横专用汽车、泰潜贯迹特钢、盛世博能军民融合产业园三个投资逾百亿元的重大工业项目正式落地江油。

“目前,已分别与新松机器人和电子科技大学、西南科技大学等签订合作协议,将引入高校硕士、博士和院士等人才,搭建院士工作站、博士后工作站及专家工作站,成立技术研究院等3个创新服务孵化平台。”江油市投促局相关负责人介绍,在“招大引强”的同时,江油始终坚持“招才引智”,增强重点产业发展的创新能力和智力支撑。

科技创新 打造“江油制造”新名片

随着气温的攀升,江油园区内的企业进入了生产旺季。在四川立航金属材料有限公司,工人们正把GDI发动机油泵壳体生产线、燃油分配器油轨打包装箱。“别看它个头小,你猜猜值多少钱?”负责人蒋从林卖起了关子。

一个个巴掌大小的模具看似平淡无奇,却极富科技含量,企业凭借技术创新优势建成投产,仅一年产值便突破亿元大关,进入规模企业“俱乐部”。打开立航的客户名单,美国通用汽车公司、德国博世、大众、奇瑞、众泰等国内外响当当的车企跃然纸上。

“从2018年开始,100辆奥迪车有80台会用上我们的产品。”蒋从林更大的目标是,将世界顶尖的金属表面处理高科技技术用于民用加工,提高金属压延设备模具使用寿命50%。到那时,企业产品将突破国内市场份额的10%。

一街之隔的艾格瑞特开业即满工,今年1至2月完成定单

600万元左右。同时企业成立“牛模王平台”为全球模具企业提供方便快捷的服务,借助“互联网+”把销售的触角延伸到美国、法国、日本等世界各地。预计企业今年将实现利润2000万元。

一份份订单累积成江油高新技术领域的“成绩单”,反映了江油坚持全产业链布局,加快推进“二次创业”,以创新链推动产业价值链提升,实现了产业链、创新链、价值链“三链融合”,催生了一批传统企业“老树发新芽”,有效提高了产业集群化水平,推动产品迈向中高端,促进了县域经济结构动力升级、总量提升。

60多年的发展,江油深刻理解了创新和协同的内涵,军和民互相依靠发展。按照《江油市工业空间布局 and 产业发展规划》的路径,江油倾力打造模具、新能源汽车、节能环保等高端装备制造产业集群。2017年江油高端装备制造实现总产值20.85亿元,同比增长约24%。



建设中的
神华天明煤电
一体化循环经济
产业园

攀长钢特钢生产现场