



# 军民融合·科技创新·开放合作

## 第六届中国(绵阳)科技城国际科技博览会·特刊

九月的暖风，催紧秋天收获的步伐。九月的安州大地，正在描绘一幅加快发展、奋力赶超的画卷。

走进四川绵阳汽车产业园区，只见一派繁忙的景象：爱联科技生产车间里，工人们正紧盯电子终端，密切关注实时数据变化情况；威马汽车自动驾驶产业园、东旭新能源客车等项目建设如火如荼，一幢幢现代化厂房即将拔地而起……园区内的一线工人、技术人员，还有党员干部，正齐心协力为安州区打造“全省最大新能源汽车生产基地”这一目标努力奋斗着。

以安州工业园区为载体设立的四川绵阳汽车产业园成立两年多以来，园区汽车产业日益做大做强，一组亮眼的数字令人振奋：2017年，园区实现规模以上工业总产值231.5亿元，同比增长30.8%；生产整车11.1万辆，同比增长5.1%。今年1-6月，园区完成工业总产值124.42亿元，同比增长23.31%，其中，汽车及零部件实现工业总产值11.88亿元，同比增长达到26.53%。安州区委书记廖雪梅告诉记者：“园区产业升级是大势所趋，新能源车也是未来汽车的发展方向，我们打造千亿级的汽车产业园区，不仅仅是要把产值做上去，同时，要围绕‘新、乘、智、专’发展方向，大力提升汽车的智能化和信息化水平。我们相信，‘全省第二大汽车生产基地和最大的新能源汽车生产基地’这张名片即将在安州大地打响。”



俯瞰园区

# 安州：奋力打造千亿级汽车产业园区

## “新、乘、智、专” 差异化竞争优势加速凸显

“打造国际一流的汽车模具及零部件制造企业”，在鸿永盛模具有限公司的生产厂房墙上，这一排口号宏伟而醒目。以生产汽车内饰、保险杠、仪表盘、门板等汽车模具为主，该公司在园区投产近一年来订单不断，公司经理孙成松告诉记者，他们长期与沃尔沃、福特等车企保持合作，今年预计能达到1个亿的产值，随着威马、东旭等大项目的入驻，他对公司以及园区将来的发展更有信心。

去年底以来，总投资202亿元的威马新能源汽车自动驾驶产业园项目和总投资30亿元的东旭光电新能源车项目成功落户园区。短时间内，新能源汽车产业项目接连落地安州，其背后是区委、区政府以结构调整和产业升级为主线扎实工作取得的成效，更是该区围绕“新、乘、智、专”打造差异化竞争优势结出的硕果。作为安州区工业经济的主战场，绵阳汽车产业园成立以来，园区以结构调整和产业升级为主线，围绕“新、乘、智、专”打造差异化竞争优势，重点发展以“新能源汽车及关键总成、乘用车、智能网联汽车零部件、专用车”为代

表的汽车产业。如今，该区又提出了“全省第二大汽车生产基地和全省最大的新能源汽车生产基地”目标。宏伟目标的提出，来源于安州稳固而坚实的汽车产业基础：整车方面，川汽野马、华晨汽车、中国重汽3户在产整车企业已粗具规模，威马新能源汽车、东旭新能源客车项目建设快马加鞭；零部件方面，涵盖了发动机总成、转向器总成、传动轴总成、汽车支架、各种滤清器、新能源汽车“电池、电机、电控”等100余种产品。此外，园区企业的技术创新能力也有着明显提高。如今，园区拥有汽车产业领域国家级技术中心1个，省级技术中心7个，市级技术中心9个。成立了绵阳新能源汽车产业联盟和新能源汽车智慧服务创新产业联盟。威马汽车自动驾驶示范园试验制中心项目已立项，项目占地面积200亩，将建立试验车间（整车、零部件）、试制车间、碰撞车间、试车跑道，打造成集快速成型设计、试验制、质量控制、供应商协同开发验证于一体，能够进行汽车关键零部件试验和总成试验的国内一流汽车试验制中心。



鸿永盛汽车模具生产线



华晨汽车生产车间



荣丰智能生产车间



新能源汽车充电桩即将销往全国各地

2017年，园区实现规模以上工业总产值231.5亿元，同比增长30.8%

生产整车11.1万辆，同比增长5.1%

今年1-6月，园区完成工业总产值124.42亿元，同比增长23.31%

汽车及零部件实现工业总产值11.88亿元，同比增长达到26.53%

一组亮眼的  
数据令人振奋



秦川恒远汽车生产车间（本报记者 蒲涪摄）

## 以商招商广开渠道 延伸产业链条释放新活力

引水成渠，正源活水。在新形势下，园区将引进优质项目、促建重点项目列为工业大盘中的“攻坚”所在。以商招商，广开渠道，延伸产业链，培育增长点，多措并举有效的措施被应用到“攻坚战”中，点滴突破，释放发展活力。

8月16日，爱联科技有限公司的生产线上，班长赵康华正对一块成品车联网模组进行最后的调试。只见公司上上下下忙而不乱，一边是工人紧张有序地生产，一边是整装待发即将销往全国各地的产品。“公司成立以来，紧紧抓住物联网爆发的风口，销售收入实现快速增长，今年以来，公司也涉足车联网模组，与不少车企达成合作。”公司总经理助理冯毅在憧憬企业未来时信心十足。公司对于车联网模组这个市场前景非常看好，今年进行小规模投产后，仅上半年，税收就达到600多万元，为园区发展提供了坚强的支撑。

这样的信心是区委区政府在招商引资、协助落户、关心生产发展的持续服务中逐渐建立的。“作为全国最大的物联网模

块和方案提供商，爱联有着明显的行业优势，也是园区汽车智能化产业非常重要的企业，他们今年发展的势头非常好，而且他们发展的信心也很足。”园区党委书记杜礼尧说。

政企合力筑梦。汽车产业园成立以来，3户整车生产企业，70余家规模以上汽车零部件企业，汽车产业领域国家级技术中心1个，省级技术中心7个，市级技术中心9个……放眼望去，一座产业新城正加速崛起。如今，建设年产30万辆、8款新能源乘用车的威马项目591亩土地已摘牌，研发中心已立项，9月开工建设；东旭新能源客车项目已注册成立四川申龙汽车制造有限公司，项目环评预计近期能取得批复；华晨汽车南方基地项目与法国雷诺汽车完成了合资合作，成立了华晨雷诺金杯汽车有限公司，计划总投资35亿元，建立雷诺项目第二生产基地……自上而下的重视，灵活多变的措施，让汽车产业这个大盘在行进中顺畅有序地转动，为全区乃至全市的经济增添几分靓丽色彩。

## 保障到位服务贴心 企业引得进留得住发展快

工业之兴盛需依托多产业百花齐放，千舸争流，需各个园区引得进企业、稳得住企业，并且做好综合服务工作。多年来，在强化保障、打造精英队伍、促进工业服务，为企业生产发展保驾护航方面，安州区可谓下足了功夫。

“项目签约第二天，园区领导就找到我，问我前期工作组有没有需要园区协助的地方，并且主动提出安排好办公室、工作人员宿舍及保障车辆。隔天，园区就将‘服务绿卡’交到我手上，建立了持卡企业服务台账、行政审批绿色通道、问题直通车制度等服务机制，为企业、项目在治安、要素保障、金融支持、政策扶持等方面服务好。”讲起园区的周到服务，东旭光电产业集团筹备组组长张波如数家珍。在他办公室的一面墙上，以区委书记、区长为组长的项目领导小组通讯录清晰明了，“项目的前期筹备比较繁琐，但是安州区给我们提供了最为方便快捷的办理流程，预计一个月内项目就将通过环评，2019年底完成基建，具备设备安装条件。”张波告诉记者，项目将在2020年上半年投产，项目全部达产后，预计可实现年销售收入50亿元，年税收5亿元。年产10000辆新能源客车和30000辆新能源物流专用车的产量，将达到西南地区首屈一指的新能源车生产规模。客商感慨道出了园区产业加速发展的

一个关键因素——“保姆式”服务。园区各级各部门树立起“一盘棋”思想，把“工业强区”的重任扛在肩上、抓在手上，通过区级领导、区级部门、园区干部与企业“三级联动”对接、跟踪体系，“一对一”“点对点”落实项目专员，在公司注册、项目立项、规划设计、环评等多方面、全方位给予企业协调服务。编制了“项目入驻流程清单”，切实帮助企业在短时间内明晰工作办理流程，避免企业“多头跑”“来回跑”；完善园区干部走访企业常态化制度，建立工作人员与企业一对一联系服务机制和项目例会制度，形成“一线工作日志”，建立企业“问题清单”“责任清单”“结果清单”，实施痕迹化管理，全面强化协调服务力度，切实解决企业和项目存在的困难，不断优化工业发展软环境。园区还依托数字化平台提升服务品质，通过微信平台、QQ群等把政策信息和项目申报及时宣传到企业……园区根据项目的不同情况，量身定制服务，让园区项目“跑”出了攀丰智能签约后半年时间投产的“园区速度”。

一个个项目开工建设，一排排厂房拔地而起，一台台机组高速运转，一家家企业投产达产……看着一个个热火朝天的场景，一串串鼓舞人心的数据，随着园区大规划、大建设、大发展的效应显现，多个“大块头”项目陆续投产，一个承载着安州区经济飞速发展希望的千亿级汽车产业园区呼之欲出。