

加快建设中国科技城和西部现代化强市

—— 学习贯彻市委七届五次全会精神

全市一盘棋 打造西部区域性综合交通枢纽

新闻发布会·第四场



媒体记者提问 (本报记者 黄小芹 摄)



新闻发布会现场 (本报记者 黄小芹 摄)

谋划

“四向拓展”统筹推进 以大通道促大开放

□ 本报记者 黄小芹

“现代综合交通运输体系是立体的、综合的，既要外部联通，还要内部贯通。”昨(13)日，解读市委七届五次全会精神第四场新闻发布会上，市交通运输局局长寇子胜详细解读了畅通对外开放合作通道的主要内容。

“按照市委七届五次全会的决策部署，畅通对外开放合作通道就是要‘突出南向、提升东向、扩大北向、打通西向’。”寇子胜开宗明义，通过开展交通建设攻坚大会战，抢抓国家、省新一轮交通大通道建设的重大机遇，统筹推进航空、铁路、公路通道建设，充分发挥“铁公机”集成优势，以大通道促大开放，变交通走廊为经济走廊，变交通优势为经济区位优势。

“通过四向拓展，将形成‘一纵一横’铁路主骨架。”寇子胜提到，力争到2020年全市高速公路建成和在建里程突破700公里，加快构建“一环八射四联”高速公路网布局。

同时，巩固四川航空次枢纽地位，推进南郊机场按照国家开放口岸标准进行改扩建，做好迁建前期工作；加快航线网络布局、完善空铁联运体系、着力发展低成本航空和航空旅游客源；加快推进北川、三台和江油、平武、盐亭等通用航空机场建设，发展通航产业、分流训练飞行。

互联互通的交通体系是改变经济区位的基础和前提。“铁公机”集成优势将进一步凸显，形成完善的基础设施体系，西部区域性综合交通枢纽将加快构建，为经济发展提供强大支撑。

突出南向

“突出南向，就是要进一步密切与成都的交通联系。”寇子胜表示，推动绵遂内城际铁路与自宜铁路对接，通过成自宜高铁连接贵广高铁、贵南高铁、宜昆高铁，打通绵阳至重庆至贵阳至广州、绵阳至宜宾至云南等出川铁路大通道。

不仅如此，还推动G5成绵高速扩容、中遂高速、三大高速等项目前期工作，增加绵阳至成都之间形成三条高速公路直接连接，进一步实现与成都一绕、二绕、三绕的高速公路互联互通，推动成渝城市群和成都平原经济区交通一体化建设，打通珠三角、粤港澳大湾区、北部湾经济区及滇中经济区，不断拓展对外开放新空间。

提升东向

“提升东向，就是要进一步加强与重庆和川东北经济区交通联系，重点是加快推进绵西高速建设，形成绵阳至南充至重庆又一高速公路通道。”寇子胜说，抓紧启动重庆经遂宁至绵阳高铁、成都金堂至三台城际铁路和绵苍高速前期工作，取道重庆与郑万高铁连接，打通绵阳经中原地区至京津冀通道。同时，经重庆与沿江高铁对接，便捷联系长三角经济区，全面融入长江经济带建设，对接海上丝绸之路，进而加强与长三角、中原经济区、华中经济区的合作。

扩大北向

寇子胜表示，扩大北向，主要是加快推进G5绵广高速扩容前期工作，加快广平高速建设，加强北部山区大通道之间的横向联系，持续加密北向出川通道数量，进而对接中俄蒙经济走廊。

打通西向

另外，打通西向，主要是加快建设成兰铁路，大力推进九绵高速建设，规划研究茂盐高速，努力将我市建设成为通往藏区的又一门户，打通经九寨沟至甘肃、宁夏、新疆等西北战略腹地的连接通道，对接新欧亚大陆桥经济走廊，深度融入“一带一路”建设。

发布会上，提及目标掷地有声，讲到措施清晰明了。寇子胜表示，下一步，将按照市委、市政府的统一部署，压实责任，勇于担当，持续大力推进交通建设攻坚大会战，确保全面完成各项目标任务，畅通对外开放合作通道，为中国科技城超常发展、建设西部现代化强市作出积极贡献。

现状

西部区域性综合交通枢纽建设 推进有力成效显著

公路

- 建成高速公路5条319公里
- 建成普通国道5条753公里
- 建成普通省道17条1510公里
- 市中心到各县市区基本形成“一小时经济圈”

铁路

- 境内铁路运营里程达到264公里
- 高铁运营里程达到121公里
- 高铁和动车的开行频率和开行速度处于全省前列

航空

- 南郊机场通航城市达到39个
- 驻场运力5架、平均每周航班700架次左右
- 航线总数57条，航线里程10万公里

本报讯(记者 赵烨)市委七届五次全会提出，要把开放大通道建设作为立体全面开放的重中之重。昨(13)日，在解读市委七届五次全会精神第四场新闻发布会上，市交通运输局局长寇子胜就绵阳综合交通发展现状进行详细介绍，为我市加快建设西部区域性综合交通枢纽，增信心、鼓干劲。

“特别是2015年10月，市委、市政府作出了在全市开展交通建设攻坚大会战的决定。”寇子胜介绍道，通过开展五年攻坚大会战，力争交通建设投资超800亿元，全面实现“高速公路到县、油路到乡、水泥路到村、硬化路到组”总体目标，着力打造西部区域性综合交通枢纽。

寇子胜透露，目前我市已累计完成投资356.7亿元，其中公路水路完成投资320.2亿元、铁路完成投资35.1亿元、航空完成投资1.4亿元。2017年，全市公路水路建设完成投资129.35亿元，创历史新高，是大会战前2014年的3.5倍，投资额全省排位从2014年的19位上升至第4位。

在公路建设方面，目前，我市已建成成绵广、绵遂、成绵复线、绕城南环线、成巴高速公路5条、319公里，形成“一环、四射、一联”高速公路网络，与成都、重庆、西安均实现了高速公路直接联通。建成普通国道5条、753公里，建成普通省道17条、1510公里，市中心到各县市区基本形成“一小时经济圈”。

“境内公路通车里程达20171公里，路网密度高于全国和全省平均水平，已形成

层次分明、衔接顺畅、运行高效的公路网络。”寇子胜说，与此同时，在建绵西、九绵、广平高速公路3条、301公里，其中，绵西高速公路今年年底将建成通车。届时，全市通车高速公路达到6条、413公里；开展前期和招商工作G5的成绵扩容、绵苍、中遂高速公路3条、109公里，高速公路建设呈现出滚动推进的良好格局。

在铁路交通方面，据统计：目前，我市境内铁路运营里程达到264公里，其中高铁运营里程121公里，已建成宝成铁路、成绵乐城际铁路、西成客运专线3条铁路，境内共设绵阳、青莲、江油和江油北4个铁路客运站，高铁和动车的开行频率和开行速度处于全省前列。

在航空枢纽方面，目前，绵阳南郊机场共有21家航空公司开通直达北京、上海、广州、深圳、乌鲁木齐等39个城市的航线，驻场运力5架、平均每周航班700架次左右，航线总数57条，航线里程10万公里，寇子胜表示，“我市已初步构建了一个沟通东西、连接南北，覆盖全国主要区域、大部分经济发达城市和主要旅游城市的航线网络，航班密度逐步实现可当天往返全国重点城市。”

解析

畅通对外开放合作大通道 急需打通交通“大动脉”

本报讯(记者 李桥臻)市委七届五次全会提出：畅通对外开放合作通道。昨(13)日，在解读市委七届五次全会精神第四场新闻发布会上，市交通运输局局长寇子胜就我市为何要畅通对外开放合作通道进行详细解析。

“当前，我市西部区域性综合交通枢纽建设已初见成效，但随着绵阳经济社会不断发展，对标立体全面开放和现代综合交通运输体系的新要求，我们仍清醒地认识到存在的差距和问题，主要表现在开放通道不足不畅、运输结构不合理、经济区位边缘化趋势加剧等方面。”寇子胜介绍，“尤其是高速路网总体规模和通达深度仍显不足、公路骨干路网技术等级偏低、公共运输服务能力偏弱、区域性铁路枢纽尚未形成等，与我市经济社会发展需求不相适应。”

交通是发展现代化经济、推动高质量发展的“大动脉”，互联互通的交通体系也是改变绵阳经济区位的基础和前提，更是优化区域发展格局、构建立体全面开放格局的重要支撑。

“我们知道，一个地方的地理区位与生俱来，甚至不可改变，但是我们可以改变经济区位，用经济区位优势弥补地理区位优势。”寇子胜提到，“所以，我市要把开放大通道作为立体全面开放的重中之重。”

寇子胜表示，按照“外部联通、内部贯通”要求，我市将持续用力推进交通建设攻坚大会战，加快建设西部区域性综合交通枢纽，加快构建内畅外联、通江达海的现代综合交通运输体系，着力畅通开放合作通道。

“这是改善我市区位条件，深度融入‘一带一路’建设和长江经济带发展等国家战略的必然选择。”寇子胜说，“这也将更好的吸引聚集人流、物流、资金流向绵阳，促进资源要素优化配置，从而全面提升绵阳的经济辐射力、资源集聚力、开放影响力。”

不仅如此，着力畅通开放合作通道，对支撑“一核两翼、三区协同”区域发展新格局，深入推进全面开放合作，实现“四向拓展、全域开放”，率先建成四川经济副中心，加快建设中国科技城和西部现代化强市都具有十分重要的意义。

扩大北向

外部联通
内部贯通
建设西部区域性
综合交通枢纽

提升东向

突出南向

打通西向

加快建设成兰铁路，大力推进九绵高速建设，打通经九寨沟至甘肃、宁夏、新疆等西北战略腹地的连接通道，深度融入“一带一路”建设。

加快推进G5成绵段扩容工程和中遂高速前期工作，抓紧启动绵遂内城际铁路前期工作，对接成自宜高铁，形成成都经济圈与川南城市群完整闭环；

通过成自宜高铁连接贵广高铁、贵南高铁、宜昆高铁，进而对接珠三角、粤港澳大湾区、北部湾经济区以及滇中经济区。