

加快建设中国科技城和西部现代化强市

—— 学习贯彻市委七届五次全会精神

为谱写新时代绵阳发展新篇章提供智力支撑

—— 全市社科界学习贯彻市委七届五次全会精神座谈会发言摘要

编者按

市委七届五次全会是在绵阳决胜全面小康、开启现代化建设新征程的关键时期,召开的一次十分重要的会议。为准确、全面、精准领会全会精神,全市社科界学习贯彻市委七届五次全会精神座谈会近日召开。与会专家学者结合绵阳市情,从各自专业角度畅谈了对全会精神的学习体会,并表示以新担当新作为推动市委各项决策部署落地落实,为谱写新时代绵阳发展新篇章提供智力支撑。发言摘要如下。

以“实”的谋划指明“实干”的方向

市委政策研究室副主任、改革办副主任 康 丹

市委七届五次全会审议通过的两个《决定》,是未来一段时间内指导绵阳发展的“路线图”和“任务书”,以“实”字贯穿始终,具体体现在三个方面。

第一,在奋斗目标上彰显“务实”。管总的《决定》提出“建设中国科技城和西部现代化强市”,这是绵阳未来发展的总体目标,是涵盖“五位一体”总体布局、“四个全面”战略布局的长远目标。经济发展专项《决定》提出“率先建成四川经济副中心、加快建设西部经济强市”,这是经济建设领域的专项目标,是在较短时间内就可以实现、可以完成的。这两个目标既考虑了贯彻落实中央、省委的决

策部署和践行中国科技城建设使命的需要,也结合了绵阳发展的实际情况,又体现了合理的“预见性”和“前瞻性”。

第二,在分析问题上体现“求实”。两个《决定》在分析问题上不遮不掩、不偏不倚,为提出下一步举措明确了方向。管总的《决定》中提出“发展不平衡不充分仍是绵阳的最大市情,经济总量不大、质量不高仍是绵阳发展的最大问题,转变发展方式、优化发展环境、防范重大风险、补齐民生短板、突破资源环境约束、加强党的建设等存在诸多挑战”。经济发展专项《决定》提出推动绵阳高质量发展,必须着力解决经济总量不大、产业体系不优、市场

机制不活、协调发展不足等问题。

第三,在工作举措上利于“落实”。两个《决定》坚持只写干货,重点写务实管用的举措。其中,管总的《决定》中工作举措涉及科技城建设、经济建设、政治建设、文化建设、民生事业、生态建设、党的建设7个方面、占比达到79.5%,着重体现宏观性和指导性。经济发展专项《决定》中27条内容中26条都是工作举措、占比超过94.7%,着重体现具体性和可操作性,力争提出的每条举措都是确定的和不容置疑的、可以细化任务分工,每个单位都可以从中清楚找到己的需要干的事情。

以军民深度融合突破推进中国科技城超常发展

西南科技大学经济管理学院副院长、教授 宋加山

军民融合,增强对经济建设和国防建设的整体支撑能力;

军地科技创新资源平台共建共享,实现军地科技资源双向开放,增强军地科技协同创新能力;

再次就是夯实经济建设和国防建设协调发展的先进工业基础,加快发展核技术应用、信息安全、空管、北斗导航等优势产业,打造若干具有核心竞争力、竞争力的军民融合高技术产业集群;然后是依托四川军民融合大型科学仪器共享平台等,突出重要战略方向、重要战场空间、关键支撑保障要素的重大基础设施共建共享,推进基础设施

最后是加大推广“局省共建”高校人才培养模式,增强军地协同服务社会能力;值得重视的是太空、网络空间等产业规模持续壮大,成为军民融合产业发展的新动力,创新能力和竞争力明显提高,要在网络空间和太空等重要领域形成先发优势,形成具有全球影响力的战略性军民融合新产业发展策源地和技术创新中心,形成一批创新型领军企业,打造军民融合新兴产业基地。

立足“点线面”全域振兴的战略谋划

市委党校副校长 朱 云

中心建设的“引领示范区”。

“线”就是“两翼”。它承载着绵阳全域振兴的骨干支撑作用。以江油和三台为主体的“两翼”,发展基础较好、人口较多,是全市发展的重要支撑,彰显了江油和三台作为绵阳“副中心”的地位。北翼以江油“副中心”为重点,支持建设四川先进制造业和现代服务业强县,打造绵阳北向西出的战略支点;南翼以三台“副中心”为重点,支持建设四川三产融合示范县,打造深度参与川渝合作示范区和绵阳南向东出的战略支点。这两个“副中心”是绵阳的产业发展带和城镇聚集轴,是支撑绵阳协同发展的主体框架。一方面,“两翼”要助力“一核”发挥建设科技城的功能,汇聚创新要素,培育自身创新驱动发展能力,建设创新新区,成为成都经济区城市群中的重要节点城市;另一方面,“两翼”要重点打造科技城配套产业疏解集中承载地,成为带动西北山地片区和东南丘陵片区协同发展

新引擎,建设以新发展理念引领的现代新型城市。

“面”就是“三区协同”。它承载着绵阳全域振兴的协同发展作用。“三区协同”就是要强化统筹,推动中部平原河谷片区、东南丘陵片区、西北山地片区错位发展、协同发展。中部平原河谷片区是先进制造业和现代服务业发展的集聚区,重点培育食品饮料、纺织服装、生物医药等产业,着力打造环成都经济圈现代经济集中发展区和创新示范区。东南丘陵片区是全域旅游、精品农业、民族工艺等产业发展,加快实现绿色崛起。各片区应根据“功能互补、区域联动、轴向集聚、节点支撑”的布局思路,提高城镇综合承载能力和服务能力,有序推动产业和人口聚集。

以绿色发展谱写美丽绵阳新篇章

西南科技大学四川循环经济研究中心常务副主任 郭四代

美丽中国的四川篇章”等重要精神指示,为美丽绵阳建设提供了思想指引、实践遵循和前进动力。

《决定》充分认识到生态文明建设和环境保护领域的历史性变革。《决定》坚定走生态优先、绿色发展之路,坚持在发展中保护、在保护中发展,深谙生态文明建设和环境保护领域的历史性变革。标志着全市贯彻绿色发展理念的自觉性和主动性显著增强。深入实施污染防治攻坚战“九大战役”,坚决向污染宣战,勇于向生态保护红线、环境质量底线挑战。强化各级生态环境资源检查力量,落实领导干部生态文明建设责任制等。

《决定》勇担建设美丽绵阳的时代使命。《决定》牢固树立社会主义生态

文明观,坚决打好生态环境保护攻坚战,为人民创造良好生产生活环境。一是推进生产生活方式绿色化。积极发展清洁能源,推进资源全面节约和循环利用,推行绿色消费。二是着力解决生态环境突出问题。坚决打赢蓝天保卫战,着力打好碧水保卫战,扎实推进净土保卫战,强化土壤污染管控和修复,加强固体废物污染风险防控和地质灾害综合防治体系建设。三是加大生态系统保护力度。推进涪江、安昌江等流域水土流失综合治理和地质灾害防治,推进大熊猫国家公园体制试点,全方位开展大规模绿化绵阳行动,完善涪江流域水环境生态补偿和水质超标资金扣缴制度,构建全民共治环境治理体系。

以全面从严治党担当新时代新使命

市委党校党建教研室主任 蒋之亮

务。三是必须自觉践行新时代党的组织路线,以提升组织力为重点,突出政治功能,坚持正确选人用人导向,让绵阳成为各类人才的创新创业沃土和求取知识的向往之地。四是必须持久深入开展正风反腐,深化纪检监察体制改革,用好监督执纪“四种形态”,巩固发展绵阳风清气正的良好政治生态。

落实“五项要求”,强化思想能力担当。全会提出,为实现建设中国科技城和西部现代化强市的奋斗目标,全市干部一要始终保持坚如磐石的政治定力,时刻牢记自己的第一身份是共产党员、第一职责是为党工作。二要切实用好解放思想的重要法宝。全会认为,从现实情况看,绵阳与先进地区最大的差距主要就在思想观念上。要以

以高校经济圈助推中国科技城超常发展

绵阳师范学院经管学院院长 杜 涛

市委七届五次全会审议通过的两个《决定》,提出了“建设中国科技城和西部现代化强市”的奋斗目标,并明确了实现这一目标分四个时间节点的进度安排,提出到2025年建市40周年之际率先建成四川经济副中心。这对于最有基础,最有条件,最有潜力成为经济副中心的绵阳来说,既是机遇也是挑战。未来8年内,能否真正激发科技创新的活力,是实现中国科技城“超常”发展的关键点和难点。

国内外城市发展经验表明,高校经济圈对推动城市经济高速发展有不可忽视的作用。高校经济圈是指在一定地理空间范围内,依托高校的人气集聚和知识创造力而发展起

来的涵盖了教育教学、科学研究、高新技术产业、文化娱乐、商业休闲、培训出信息、物流信息以及相关的三产服务于一体的区域性经济业态。高校经济圈由消费圈和产业圈组成。消费圈是依托高校而形成的消费市场,产业圈是依托高校的人才资源和知识创造力形成的高新产业。高校经济圈以人气聚集为基础,以知识创造力为核心,对城市经济发展的拉动作用表现在:一是提升城市的消费能力;二是拉动城市服务业的发展;三是为城市发展培养和储备人才,加快技术的接受、消化、创新速度;四是促进城市文化产业发展、高科技产业发展;五是产业结构优化升级提

供创新动力。

在美国,波士顿大学的经济收入占到城市经济的40%;德国海德堡学院的经济收入占到城市经济的65%。近年来,我国各地的“大学城”作为高校经济圈代表方兴未艾,创造了“大学、政府、产业”紧密合作的样板,如深圳大学城、广东珠海、东莞、广州大学科技城、成都市的“环高校知识经济圈”等。高校经济圈已经成为催生、带动经济发展的增长极,并迅速成为地区经济持续发展的重要支撑。

作为中国科技城的绵阳,具有比其余6市更好的发展环高校经济圈的基础和优势,可加快发展环高校经济圈以助推科技城超常发展。

当好建设全省经济副中心的先行官

市交通运输局副局长 淳道松

建设全省经济副中心,绵阳交通必须当好先行官,补齐短板,持续深入推进交通建设攻坚大会战。

目前,绵阳交通基础设施建设步伐滞后,交通枢纽地位不突出,有边缘化的趋势,与绵阳综合实力不匹配。为此,要深入推进交通建设攻坚大会战,加快建设内联外畅大通道,全力构建西部区域性综合交通枢纽。

市委七届五次全会审议通过的两个《决定》提出,“突出南向、提升东向、扩大北向、打通西向”的“四向拓展”正当其时,是基于我市所处的地理区位、经济区位和交通现状提出的科学决策。

突出南向,就是要进一步密切与成都的交通联系。推动绵遂内城际铁路与宜筑铁路对接,通过成宜高铁连接贵广高铁、贵南高铁、昆昆高铁,打通绵阳

至重庆至贵阳至广州、绵阳至宜宾至云南等出川铁路大通道;推动G5成绵高速扩容、中遂高速、三台大遂等项目前期工作,增加绵阳至成都之间形成三条高速公路直接连接,进一步实现与成都一绕、二绕、三绕的高速公路互联互通,推动成渝城市群和成都平原经济区交通一体化建设,打通珠三角、粤港澳大湾区、北部湾经济区及滇中经济区,不断拓展对外开放新空间。

提升东向,主要是加快推进绵西高速建设,形成绵阳至南充至重庆又一高速公路通道;抓紧启动重庆经遂宁至绵阳高铁、成都金堂至三台城际铁路和绵苍前期工作,取道重庆与郑万高铁连接,打通绵阳经中原地区至京津冀通道。同时,经重庆与沿江高铁对接,便捷联系长三角经济区,进而加强与长三

角、中原经济区、华中经济区的合作。

扩大北向,主要是加快推进G5绵广高速扩容前期工作,加快广平高速建设,加强北部山区与兰海高速、京昆高速大通道等之间的横向联系,持续加密北向出川通道数量,进而对接中俄蒙经济走廊。

打通西向,主要是加快建设成兰铁路,大力推进九绵高速建设,规划研究茂盐高速,努力将我市建设成为通往藏区的又一门户,打通经九寨沟至甘肃、宁夏、新疆等西北战略腹地的连接通道,深度融入“一带一路”建设。

通过“四向拓展”,将形成“一纵一横”铁路主骨架,构建“一环八射四联”高速公路网布局,推进“1+5+N”民用航空体系。“铁公机”集成优势将进一步凸显,西部区域性综合交通枢纽将加快构建,为经济发展提供强大支撑。

以提升文化软实力为核心建设西部文化强市

市社科联副主席 车韵飞

市委的坚强领导是西部文化强市建设的根本保障。推动文化繁荣兴盛,不能仅仅依靠其自发的发,更需要社会管理者的推动和引领,特别是需要执政党的重视。全会通过了两个《决定》,把文化强市建设作为筑牢城市根基、凝聚市民力量的重要抓手,标志着市委进一步树立文化自信、重视文化建设的时代使命和责任担当,必将推动我市文化建设迈入新时代超常发展的快车道。

牢牢掌握意识形态主动权夯实文化自信根基。文化从来都具有鲜明的意识形态属性,意识形态工作关乎文化自信,是文化强市建设中更为厚重、更为根本、更为恒久的力量。我们的文化自信就是要坚定走社会主义文化发展道路,推动习近平新时代中国特色社会主义思想深入人心;就是要始终坚持马克思主义在哲学社会科学领域的指导地位;就是要牢牢掌握意识形

态工作领导权,认真践行社会主义核心价值观;就是要加强新型智库建设,推动智库为绵阳发展提供决策参考和智囊支持;就是要坚守阵地平台,坚持正确的政治方向、舆论导向和价值取向,营造良好的文化发展氛围。

建设西部文化强市需要保护利用好绵阳文化资源。绵阳拥有2200多年的建城史,文化绵延不绝、厚重多元,历史传统文化、民族文化、红色文化、“三线建设”文化等文化资源十分丰富。同根同源的文化遗产有助于增强市民对绵阳城市的认同感、归属感。因此要加大对优秀传统文化、革命文化和先进文化的挖掘、抢救和整理、保护,分类分阶段规划实施文化传承工程。要充分挖掘绵阳文化资源中的产业元素,做大做强绵阳文化产业,在文化旅游融合发展上做“大文章”,谋“大发展”。

建设西部文化强市需要凝聚全市人

民共识。习近平总书记精辟指出:“核心价值观是文化软实力的灵魂、文化软实力建设的重点。”要推动文化繁荣兴盛,首先要将社会主义核心价值观融入贯穿于社会发展方方面面,充分发挥其对国民教育、精神文明创建、文艺创作推广的引领作用。用好博物馆、图书馆、文化馆、爱国主义教育基地和社科普及基地等公共文化服务阵地,将社会主义核心价值观转化为绵阳市民的情感认同和行为习惯。扶持创作更多高质量、高水平的文艺作品,为社会增添更多正能量。

理论与实践

(第875期)

本报记者 方发勇 / 整理