

加快建设西部区域综合交通枢纽

外部联通 内部贯通 以大通道促大开放

交通是发展现代化经济、推动高质量发展的“大动脉”，互联互通的交通走廊更是绵阳“四向拓展、全域开放”的基础和前提。我市要率先建成四川经济副中心，交通必须先行。在市委七届五次全会上，与会人员认为，要按照“外部联通、内部贯通”要求，持续用力推进交通建设攻坚大会战，加快建设西部区域综合交通枢纽，以大通道促大开放、大发展。

□ 本报记者 田明震

1 持续用力 推进公路大通道建设

“2015年10月，市委市政府作出了在全市开展交通攻坚大会战的决定，全市上下掀起了交通建设的热潮。目前已累计完成投资356.5亿元，其中公路水路完成投资320.2亿元。外部联通格局加快形成，在建高速项目总里程301公里，与通车高速总里程相当；内部贯通网络持续加密，境内公路通车里程已达2万公里，路网密度高于全国和全省平均水平。”市交通运输局局长寇子胜说，市委七届五次全会作出的两个《决定》，让我们感到责任重大、使命光荣，也对打赢交通建设攻坚大会战更加充满信心。

寇子胜表示，下一步，我们将继续扩展对外大通道，突出南向抓紧启动G5成绵高速扩容、中遂高速、三大高速，密切与成都、重庆交通联系；提升东向，年内建成绵西高速，抓紧启动绵苍巴高速，提升与南充、巴中、达州的交通联系；扩大北向，加快建设九绵高速、广平高速，抓紧开展G5绵广高速扩容的前期工作，加强与广元、九寨沟的交通联系；打通西向，抓紧研究规划茂盐高速，建设通往少数民族聚居区和川西生态经济区的便捷通道。持续加密内部公路网，有序推进县城间骨干路网建设，抓紧实施S205绵阳绕城改线、G108绵阳城区过境工程、S418线、S209线等省干线路提档升级和大中修工程；按照“四好农村路”要求，全面推进农村交通建管养运协调发展，提高农村公路覆盖范围和深度，为脱贫攻坚和乡村振兴提供坚实保障。



2 凝心聚力 构建铁路交通新格局

“随着2014年成绵乐城际、2017年西成客专的开通，如今，绵阳境内铁路运营总里程264公里，其中高铁运营里程121公里。”市发改委主任兰劲说，市发改委将对标市委七届五次全会精神，全力推动绵阳铁路建设，形成“四向拓展、全域覆盖”的铁路交通体系新格局。

按照规划，我市将形成以“十字形”为主的“一纵一横两联”的铁路网布局，到2020年全市铁路运营总里程将达到297公里，2025年达417公里，2035年达676公里，远景达到830公里。其中，在建成兰铁路，绵阳境内33公里，预计2020年开通；规划绵遂内城际铁路，绵阳境内

120公里；规划重庆—遂宁—绵阳铁路目前正在加紧开展前期研究工作，力争按350公里/小时高速铁路标准设计；规划成都—金堂—三台城际铁路，绵阳境内22公里；规划绵阳—巴中—万源铁路，绵阳境内93公里。这几条铁路计划于“十三五”至“十四五”期间开工建设。规划西成客专新通道，绵阳境内111公里，计划于2030年后开工建设；规划研究绵阳—九寨沟旅游铁路，计划于2030年后适时开工建设。上述铁路建成后，我市将形成县县通的放射状铁路网，东西南北都能通过铁路大通道通向全国，为加快建设中国科技城和西部经济强市提供铁路交通基础设施支撑。

“绵阳机场年旅客吞吐量，从2012年的68万人次增长到2017年的354.3万人次，在全国机场年度运输旅客增长率中排名第一……”绵阳民航管理局局长冯建华说，绵阳机场通航航点数量目前已达到37个，执飞航线数量增至57条，逐步开始实现到全国重点城市和主要区域的当天往返。

市委七届五次全会对绵阳航空发展提出了具体目标：继续推进绵阳机场扩能升级，支持北川、三台、平武等地通航机场建设，形成“1+5+N”民用航空体系。冯建华表示，绵阳民航管理局拟按照“扩建—分流—迁建”三步走的思路，分步完成机场扩能升级；力争在2025年前将绵阳机场建成国际机场，年机场旅客吞吐量突破650万人次以上。

冯建华同时表示，计划实施8个项目，包括参

与建设一个通航机场，分流一半以上的训练飞行量；完成9个停机位扩建，使停机位总数达到20个；新建一个T2候机楼；申请延长滑行道；继续引进驻场基地航空公司；进一步完善航线网络，增加航班，实现国内主要城市全覆盖；争取重新划设绵阳机场空域；积极申请开放航空口岸，开通地区或国际航线航班。同时，积极推进机场迁建前期工作。

在积极主动推动绵阳通航产业发展方面，冯建华说，当前要推动我市列入全省通航“十三五”规划的北川、三台两个通航机场尽早开工建设；协助盐亭、平武、江油开展通航机场建设前期准备工作；力争在绵阳建设一个区域性的通航飞行服务站；配合各县及相关部门，在辖区重点部位谋划布置若干通航起降点。

下足“绣花”功夫 高质量打好精准脱贫攻坚战

打好精准脱贫攻坚战，是最大的政治责任、最大的民生工程、最大的发展机遇。

近年来，我市脱贫攻坚连战连胜，贫困发生率由2012年的8.42%下降至去年底的1.14%，取得了重大阶段性胜利。然而，脱贫攻坚越往后难度越大，剩下的都是难啃的“硬骨头”。市委全会明确提出新要求——高质量打好精准脱贫攻坚战。

“从‘赢’到‘好’，让人看到脱贫攻坚的内在变化，振奋人心。”“要在高质量上下功夫，以更准确的认知，更积极的工作态度，打好脱贫攻坚战。”在市委七届五次全会上，与会人员就“高质量打好精准脱贫攻坚战”提出建议和意见。

发展产业 增强“造血”功能

“‘输血’不如‘造血’，产业扶贫是脱贫攻坚的必由之路。”“产业不在多，而在精、在完整、在特色。如果每个贫困村能把一项特色产业开展好，就能强有力支撑村集体经济。”

产业兴则经济兴，产业强则经济强。市委全会讨论中，与会人员普遍形成共识，高质量打好精准脱贫，必须把产业扶贫作为重要抓手，因地制宜谋发展，延长产业链，源源不断“造血”，确保贫困户持续增收。

“我们紧紧围绕产业发展，实现贫困群众参与产业链、价值链、利益链，确保他们持续增收的能力。”三台县委书记马辉表示：“我们近几年来，构建‘3+2’农业现代产业体系，建基地、搞加工、创品牌、创新金鸡代养、生猪‘1211’等多种产业发展扶贫模式，既把扶贫产业做好，又保障了贫困户增收致富。”

市住建局局长申泽说，“脱贫攻坚要高质量发展，第一要有人。建议加大引进爱农村、懂农业的人才。第二要发展产业，建议整合支农项目、涉农资金，集中力量办大事。”

市委全会提出，强力推进产业扶贫。全面落实创新扶贫产品销售体系，促进精准扶贫政策，开展贫困地区特色农产品认证，加大以购助扶力度。这些都送到了与会人员的心坎里。

市政府副秘书长、市扶贫移民局局长冯中兵说，“凡是来自贫困地区群众的产品可以进入超市，建议大家买贫困群众的农产品，把企业、事业单位与贫困户、贫困村结成对子，激励群众把东西送出来，我们卖出去，这样能激发内生动力。”



靶向治疗 打通脱贫梗阻

促进贫困人口脱贫增收是脱贫攻坚工作的核心所在。授人以鱼不如授人以渔。就业扶贫势在必行，人社部门义不容辞。

在市人社局局长张斯恩看来，就业扶贫是高质量打好精准扶贫战役、增强贫困人口脱贫致富内生动力的关键所在。全会提出强力推进就业扶贫，就是将精准扶贫之“水”浇灌到贫困之“根”上。

市委全会对就业扶贫指明了路径：加强贫困群众技能培训，进一步开发扶贫公益性岗位，就地就近转移贫困群众就业。

张斯恩表示，今年，人社系统确定全市家庭

劳动力转移就业累计实现1.2万人。“我们将继续组织建档立卡贫困户家庭劳动者参加各类职业技能培训，对登记求职的贫困劳动者开展‘一对一’就业指导服务，帮助他们掌握进城求职、生活等常识，落实公益性岗位等一系列补贴。”张斯恩说，“市委全会后，我们将根据所搜集市区情况，加强与财政等部门的协调，加强培训管理，促进贫困劳动力技能提升，确保培训质量和资金规范使用。”

市委全会还提出，全面完成易地扶贫搬迁、贫困户危房改造和农村土坯房改造任务，优先解决贫困户安全住房问题。

三台县长吴明禹表示，三台以打造宜居乡村建设为导向，着力推进以住房改造为主的农村人居环境改善。特别是我们集中全县资源，汇集各方政策，推进易地扶贫搬迁，危旧房改造，土坯房改建，实行农村污水、垃圾、前庭后院

等居住环境的改善。

凝聚共识 高质量精准脱贫

市委七届五次全会提出，今后三年，北川、平武高质量摘帽并巩固。然而，脱贫攻坚难题千变万化，并且随时有可能产生新的难题。

“7·11”特大暴雨洪涝灾害，对北川、平武今年高质量脱贫摘帽是新难题，更是新检验。

平武县县长黄骏表示，只有第一时间重新审视问题，有针对性采取有效措施，才能力挽狂澜，确保今年平武高质量脱贫摘帽。

“目前，平武迅速开展以道路交通为主的基础设施恢复重建工作，全力恢复农房重建、‘四改两建’和农村环境综合治理，恢复重建农村公共服务设施，确保高质量脱贫奔康。”

北川羌族自治县县委书记赖俊认为，北川自脱贫攻坚以来，举全县之力、之智，建立健全了扶贫机制和体系，从“7·11”洪灾来看，这套机制发挥了重要作用。“接下来，我们仍坚持绿色崛起，忠实生态保护，方方面面高质量完成脱贫摘帽任务。”

市委全会提出，规范扶贫项目资金分配、使用和管理，切实解决扶贫领域作风问题。全面实施精准脱贫动态监测，扎实开展“回头看、回头帮”，构建致贫返贫预警防范长效机制。

冯中兵表示，脱贫攻坚总体任务依然较为艰巨。要想打好高质量精准脱贫攻坚战，必须坚持目标标准，反对形式主义和官僚主义，把决心、信心和耐心统一起来。“一定要按照本次市委全会决策部署，‘精准’脱贫攻坚本职工作，高质量完成脱贫任务。”

□ 本报记者 李桥臻