

“刷脸”进站、空中上网、网络买票排队 ……

今年春运蕴藏多少“亮瞎眼”的新科技

乘火车可以“刷脸”进站，坐飞机可以手机空中上网，12306系统新技术维护网络购票“排队秩序”……

2018年春运进入高峰期，一系列新技术让出行更便捷、更高效、更公平，回家路上票难买、排队长、吃饭贵等难题正逐步改善。

“刷脸”进站

高铁人脸识别验票只需3至4秒

将车票的蓝色面向上，票面二维码向前；把身份证件放在车票下方，叠在一起放进验票闸机；站在黄色地标线前方，面向闸机露出笑脸；绿灯亮起闸机开门……

今年春运，越来越多的人在高铁站体验了最新人脸识别技术。目前，北京、上海、广州、郑州、西安、太原、武汉、长沙、南昌、佛山、沈阳、长春等多地火车站投入使用人脸识别验证验票系统，旅客最快仅需3秒即可“刷脸”进站。

北京西站新闻科科长宋婷婷介绍，今年北京西站的自助验票通道达到17条，人工检票大约需要3至4秒，大约每个检票通道可以节约1至2个检票员的人力，减少了大客流的检票压力，也提升了旅客的出行体验。

同时，记者现场采访发现，有的旅客佩戴口罩、墨镜等遮挡了面部；有的旅客身份证不能正常使用；有的旅客人、票、证不相符；有的打印出来的车票二维码模糊……这都会使人脸识别“失效”。

扫码订餐

手机一扫中外快餐特色美食尽送眼前

车厢里“瓜子、花生、茶叶蛋、香肠、榨菜、方便面”的叫卖声，是很多人对列车春运深刻的记忆。

今年，不仅车票上有二维码，北京至上海之间的部分高铁列车的座位扶手上也贴有二维码，这是用来方便旅客点餐的。人们在高铁列车上的餐饮更加丰富了：不仅有肯德基、真



一旅客正在“刷脸”进站

功夫这类快餐，还有牛肉面、狮子头、盐水鸭等地方特色美食。

据了解，因为购买方便快捷、品种多样，网上订餐的旅客越来越多。点餐量加大后，如何及时把餐食送到旅客手中，是目前一个比较大的考验。G2次列车服务员陈楠说：“列车停靠站只有两三分种，我们是在指定地点领取餐食后再送上车的。停靠时间短加上春运期间客流量大，给送餐服务提出了更高要求。”

空中上网

30余家航空公司实现“空中开机”

在万米高空打开手机发朋友圈、刷微博、看电影、听音乐……这些曾被严格禁止的行为，成为今年春运的新享受。

1月16日，随着民航局《机上便携式电子设备(PED)使用评估指南》的正式发布，各航空公司纷纷宣布“解禁”手机使用。据了解，仅半个月，国内已有30余家航空公司实现了“空中开机”，更有多家航空公司开通机上WiFi服务。

2月1日，2018年春运第一天，中国南方航空公司从广州飞北京的CZ3109航班的旅客，经历了“不关机”的春运之旅。

“飞机上活动空间小、娱乐设备资源有限，以往大多数中长途航班上的旅客都是通过睡觉打发时间，有的人甚至会情绪焦虑。”该航班主任乘务长曹莉说，开通空中上网，旅客们明显更开心、愉快了。

同时，航空公司提醒旅客，手机在飞机上使用的条件宽松了，但也需要严格按照乘务人员的现场要求规范使用。比如，空中使用飞机需开启飞行模式，在机组人员要求关机时必须配合等。

资讯服务

人工问讯台被智能软件代替

广州南站规模庞大，建筑面积相当于数十个标准足球场，在车站内找各种设施和入口往往会让人晕头转向。为此，广州南站开放了基于蓝牙技术的室内导航和交通查询等服务，只要在微信中关注“智慧广州南站”的公众号，即可轻松实现室内问询等服务。

以往，乘客在春运人潮涌动的北京站寻找服务人员进行咨询，通常十分困难。如今，旅客在北京站打开手机蓝牙功能，通过微信“摇一摇”便能打开一个服务页面，可进行候车室导航、正晚点查询、遗失物品查找、呼叫

轮椅服务和“小红帽”搬运等。点击候车室导航，软件还会自动生成一条最优路径，指示乘客找到候车室。

“微信‘摇一摇’操作简单、不占用手机资源，乘客离开车站就可结束服务。”北京站宣传科科长马建福说，这种智能化服务不仅能够提高大客流期间的服务效率，还增加了春运服务的互动体验感，使旅途更有趣味。

据北京站介绍，这种导航服务主要采用iBeacon蓝牙定位技术，旅客只要进入车站范围，通过“摇一摇”就可以实现人机互动。

买票排队

“异步交易排队”技术维护购票公平

目前，不少人用抢票软件购买火车票，这一现象引发了对于公平的争议。记者从铁路部门采访了解到，热门线路的热点时段出现“一票难求”是总体运力不足造成的。为了维护购票的公平和秩序，12306系统对抢票软件做了一定的防范，避免其对系统的稳定运行造成影响。

中国铁道科学研究院电子所所长朱建生介绍，今年12306的购票流程中加入了“异步交易排队”技术，目的就是让网络售票更公平。

用形象的比喻就是，12306是个巨大的售票平台，不能同时让上百万购票者挤向一个窗口。而是要在其中开设N个售票窗口，每名购票者的信息在窗口前排队。你的信息在哪个窗口排，要依据一定的算法，然后跟着队伍有秩序地依次向前。

据了解，12306已启用了风险防控系统，对访问请求实施安全风险识别和分级控制，维护公平公正的售票环境。在网络上，如果有人频繁请求，以极高的速度访问服务器，甚至每秒向服务器提出几百次请求，就会被视为非正常操作，严重的会被列为高危用户，铁路部门会对其进行拦截，甚至将其列入黑名单。

铁路部门介绍，经过技术攻关，12306系统的承载能力与以往相比已经有了飞跃，单日售票能力从1000万张提高到了1500万张，高峰时段1秒可以售出近700张票。

铁路部门呼吁旅客通过铁路12306的官方网站和官方APP购买火车票，无论购票的可靠性还是旅客信息安全都更有保障。

(据新华社)

以色列军方当地时间10日说，以军拦截并击落一架从叙利亚“入侵”以色列领空的伊朗无人驾驶飞机，随后派战机空袭了叙境内的伊朗无人机场。

叙利亚官方媒体同一天报道，叙方防空火力击中“多架”以军战机；以方证实一架F-16型战机执行空袭任务时坠毁。

西方媒体报道，以色列战机被击落意味着区域紧张局势升级。以色列此次空袭是叙利亚危机爆发以来以方“最重要的一次军事介入”。以色列声称，伊朗将为此付出代价。

“报复”空袭叙利亚

以色列F-16战机“坠毁”



安全人员在战前线搜寻弹壳

“伊朗无人机”被击落

以军方10日说，一架以军武装直升机“成功拦截”一架从叙利亚起飞并“潜入”以色列领空的“伊朗无人机”。

以军发言人乔纳森·孔里库斯说，这是迄今为止最严重的“公然侵犯以色列主权”的“潜入”事件。以色列无意让局势升级，但将猛烈还击。

孔里库斯在社交媒体“推特”上写道，以军稍后派遣战机进入叙利亚，空袭这架无人机的操控站并“精确命中”。

孔里库斯说，以军方已经“恢复”这架被击落的无人机，很明显这架无人机受伊朗人操作。他强调，无人机被击落时正“执行军事任务”，警告伊朗此举是在“玩火”。

路透社报道，伊朗革命卫队副司令侯赛

因·萨拉米否认以色列方面说法。“我们无法证实从以色列传出、有关无人机的任何消息，因为以色列人是骗子。”

以军战机坠毁

以军方10日证实，以军执行打击叙境内无人机操控站任务时遭遇叙方防空火力攻击，一架F-16型战机坠毁。两名飞行员弹射跳伞，其中一人身负重伤，另一人受伤。

叙利亚国家电视台以一名叙军官员为消息源报道，以色列战机10日凌晨空袭了叙利亚中部一座军事基地，叙方防空部队击中“多架”以军战机。

以军否认多架战机被击中，称“除一架坠毁，其余全部安全返回”。

按美联社的说法，目前尚不清楚这架F-16型战机坠毁的原因。

孔里库斯说，以军战机遭遇猛烈防空火力，不清楚这架战机是否被击中，或者飞行员因为其他原因跳伞。若战机是被叙防空火力击中，将是1982年黎巴嫩战争以来以色列战机首次被击中。

空袭叙境内目标

英国广播公司报道，以色列战机被击落意味着区域紧张局势升级。作为对“伊朗无人机”进入以控制区的回应，以军当天出动战机空袭叙境内多座军事设施。

以军在声明中说，以方战机空袭了叙利亚境内至少12处目标。

总部设在英国伦敦的“叙利亚人权观察组织”说，以军空袭目标包括巴尔米拉附近的一处军事基地以及大马士革西南部，但这一组织未说明空袭造成的人员伤亡情况。

(据新华社)

花莲地震搜救结束

包括9名大陆游客共17人遇难

在经过106个小时的搜寻后，11日上午，台湾花莲地震最后两名失联大陆游客确认遇难，遇难大陆游客人数上升至9人，地震共造成17人遇难。

花莲县县长傅崐萁向新华社记者确认，综合云门翠堤大楼现场多方面证据，失联的最后两名大陆游客已经遇难。他表示，11日上午，在台湾土木技师公会、花莲“地检署”以及相关专家共同鉴定后决议，由大楼顶端开始进行“剥洋葱”式逐层拆除，减轻底层压力，以便把一楼大梁移开，让遗体能够被顺利、完整地接出。

“我们得到罹难家属同意，将正式启用大型机具拆除大楼。”傅崐萁说。

资料显示，最后失联的5名大陆游客为四大一小祖孙三代人，来自北京，入住云门翠堤大楼中的“漂亮生活”旅店201室。其中3人已于10日被确认遇难并运出云门翠堤大楼。

在记者会上，傅崐萁鞠躬，再次向包括两岸民众、外籍人士在内的所有受难者表达哀悼之情，对在受灾过程中给予的援手、支持和捐助的各界人士表示诚挚的感谢。

6日23时50分，台湾花莲发生6.5级地震，这是67年来花莲首次遇到如此严重的震灾。地震造成17人遇难，285人受伤，包括云门翠堤大楼、统帅大饭店等四座大楼倒塌、倾斜。遇难者为两岸民众以及外籍人士。除3人外，其余人都是在云门翠堤大楼遇难，而大楼低层的“漂亮生活”旅店是重灾区，有12人在此遇难。

目前，遇难的大陆游客都有亲属来到花莲处理后事。花莲县政府决定于12日举行联合公祭。此前，傅崐萁表示，将对遇难者一视同仁给予抚恤慰问，并对大陆对花莲赈灾的关心及大陆企业等捐款协助表示感谢。

促进转移就业

四部门将联合开展“春风行动”

记者11日从人力资源和社会保障部了解到，针对春节后农村劳动力集中外出求职就业，人社部、国务院扶贫办、全国总工会、全国妇联将于2月20日至3月30日在全国开展“2018年春风行动”。

据人社部有关负责人介绍，本次活动在就业服务方面，既有送岗下乡等多种形式的现场招聘活动，也有依托信息化、智能化技术的线上服务；在支持创新创业方面，将引导返乡下乡创业，强化创业服务和创业培训，加强政策落实；在技能培训方面，将积极引导农村“两后生”主动参与培训活动，同时开发设计有针对性的培训专业和课程，帮助农村劳动力提升就业创业能力；在权益维护方面，将重点提高农村劳动力的法律意识、风险防范意识和权益保护意识，并对用人单位加强用工指导。此外，还将继续聚焦就业扶贫，加强劳务协作，重点指导帮助深度贫困地区，促进贫困劳动力就地就近就业和有序外出务工。

这位负责人表示，这是人社部连续第14年开展春风行动，活动主题是“促进转移就业、支持返乡创业、助力增收脱贫”，服务对象是有就业创业意愿的农村劳动力、农村建档立卡贫困劳动力和有用工需求的用人单位。



俄罗斯一客机坠毁

机上71人几乎没生还可能

国际文传电讯社当地时间11日报道说，俄罗斯一架载有71人的客机当天在莫斯科州坠毁。机上的65名乘客和6名机组人员几乎没有生还可能。

报道援引俄罗斯紧急情况部门消息说，这架属于俄罗斯萨拉托夫航空公司的安-148客机当天计划从莫斯科飞往俄西南部城市奥尔斯克，失事客机于莫斯科时间14时21分从多莫杰沃机场起飞，起飞两分钟后，与机组人员失去联系，飞机从雷达上消失，随后在莫斯科州拉姆斯科耶区坠毁，失事原因或与当地恶劣的天气条件有关。

塔斯社报道称，两架米-8直升机已出动前往坠毁地点，同时出动的还有调查组和法医专家。报道称，俄罗斯联邦紧急服务部消息人士表示，已开始调查调查员和地勤人员工作程序，事故原因可能为当天天气问题，也有可能是机组人员操作有误。

俄罗斯总统普京已向遇难人员家属表示哀悼，并要求俄政府组建专门委员会对此次空难展开调查。

安-148是一款由安托诺夫设计局设计的支线客机，载客量75人，于2004年12月17日首飞，并于2006年12月取得飞行认证。2009年6月2日进行了首次商业飞行。

升空后偏离轨道

特斯拉将“跑向”何方

美国“猎鹰重型”火箭近日搭载的一辆特斯拉跑车原计划飞向火星轨道，但跑车升空后偏离了轨道。这辆车将“跑向”太空何方？负责发射的美国太空探索技术公司表示，尽管跑车飞过了火星轨道，但它最远只能飞到距离太阳约2.5亿公里的位置。

按太空探索技术公司原计划，这辆红色特斯拉跑车的目的地是火星轨道，预计将在深空中待上10亿年之久。但在火箭发射成功后的第二天，太空探索技术公司创始人埃隆·马斯克在社交媒体上透露，第三次点火让特斯拉跑车偏离了原定轨道，“飞过了火星轨道”，它正在飞向位于火星和木星的轨道之间的太阳系小行星带。

马斯克在社交媒体上发布的示意图显示了特斯拉跑车目前所处的位置，以及它的飞行轨道。跑车会朝着小行星带中的矮行星——谷神星的轨道附近飞去。

不过，马斯克提供的这一信息立即引起了美国航空界不少人士的质疑。有人指出，示意图上的数据与图上的轨道并不完全吻合。随后，太空探索技术公司校正了特斯拉跑车的飞行轨道数据，更新后的数据显示，特斯拉跑车确实飞过了火星轨道，但并不会抵达小行星带。(以上均据新华社)

绵阳市涪城区关于举办2018年“春风送岗位”暨“就业扶贫”大型专场招聘会的公告

为了全面贯彻党的十九大精神，深入贯彻落实涪城区“一二三四五六”总体战略部署，大力促进和支持城乡群众就业、创业，集中推进农村劳动力转移就业和返乡创业，助力农村贫困群众增收脱贫，满足区内外各类单位用人需求，涪城区人民政府将利用春节前后就业需求和用人需求两旺的时节举行2018年“春风送岗位——四项承诺”暨“就业扶贫”大型专场招聘会，欢迎广大用人

单位和求职者踊跃参加。

一、时间、地点：

2018年3月1日上午9:00—12:00；

涪城区铁牛广场。

二、主办单位：

绵阳市涪城区人民政府

三、承办单位：

涪城区人社局、扶贫开发局、总工

会、团委、妇联、工商联、残联、就业局

四、求职人员：

就业困难人员；残疾登记失业人

员；农村建档立卡贫困家庭劳动力、农

村困难对象；高校毕业生；部队退役人

员；其他有就业创业意愿的劳动者。

联系人：张老师、周老师

联系电话：2333831、2332451

特此公告！

绵阳市涪城区人力资源和社会保障局

绵阳市涪城区就业服务管理局

2018年2月12日

绵阳交发恒通建设工程有限公司关于不承担政府举债融资职能的公告

绵阳交发恒通建设工程有限公司是经绵阳市国资委批准成立的市场化运营的国有企业。自2014年6月改制以来，公司建立了完善的公司法人治理结构和现代企业制度，实行了市场化自主经营，独立核算，自负盈亏，且未承担任何政府债务，今后也不承担地方政府举债融资职能。

特此公告

绵阳交发恒通建设工程有限公司

2018年2月11日