

村民反映：坡顶设公交站，安全有隐患

游仙区交通局：将再次组织有关部门现场查勘，如确有安全隐患坚决整改

□ 本报记者 陈荣

“我们村通公交车了，对于老百姓来说是一件天大的好事。但是，新公交站点改变了原来当地村民已经13年习以为常的老客车下车点，将新公交车站点设在了坡顶，坡顶双向行车都有视线盲区，公交车在坡顶停车上下乘客时，视线盲区还会扩大，同时还不能避免乘客横穿马路，一旦遇到车速过快的车辆从公交车旁边通过，安全隐患就非常大，再有此时遇到对向会车，也容易发生车祸。可是，我反映坡顶设站安全隐患问题，虽经电视台阳光政务栏目报道，却至今没有得到处理。”近日，游仙区刘家镇三合村九社村民杨清正打进本报新闻热线2268888反映。

村民反映：
坡顶“双向盲区”安全隐患堪忧

2日上午11时许，记者来到刘家镇三合村九社公交站现场了解情况，正值一辆标有玉河至富乐车站的公交车到站上下乘客，该车占了公路一半。据当地司机反映，该坡顶双向来车都有视线盲区，如果坡顶停靠有公交车，视线盲区还会扩大。

该路段一般车辆行驶速度为五六十码左右，遇到速度较快车辆会车或是超车，以及行人突然横穿马路，安全隐患堪忧。

记者现场做了一次坡道盲区的测试，在没有公交车停靠的情况下，站在玉河镇一侧坡下30米位置观察，一辆越野车以30码速度，从刘家镇往玉河镇方向行驶，目测15米左右以外为视线盲区，反之，站在刘家镇一侧坡下30米位置观察，目测30米外为视线盲区。

对于坡顶设站是否方便当地群众出行？记者走访了多位当地群众。三合村七社62岁的田大爷说：“不方便，我们村8个社上千人要么走一段狭窄的田间小路，要么爬坡，才到了坡顶赶车。现在农村老年人多，一遇下雨，老年人容易摔倒，赶个公交车就遭罪了。”

刘家镇政府：
承认坡顶设站有安全隐患，考虑在九社平路上再设一个公交站

杨清正向记者反映，交警三大队在几个部门联合对九社公交站安全隐患进行调查时，提出“群众确实对新公交站设置认为有安全隐患，希望刘家镇政府牵头

找有资质的安全风险评估公司进行评估，然后再做处理”，但是至今没有下文。

对此，记者采访了刘家镇副镇长兰波。兰波说：“确实有部门对九社公交站是否有安全隐患提出请第三方来做评估，但是我们向有关部门咨询，他们说九社公交站有安全隐患，是通不过安全评估的，所以我们没有做评估。我们镇政府考虑在九社坡下平路上再增设一个公交站，正在向有关部门申请汇报，待批准后实施。坡顶公交站仍保留，否则当地村民意见会很大。”

游仙区交通局：
将再次组织有关部门现场查勘，如确有安全隐患坚决整改

兰波向记者提供了一份2017年12月19日游仙区交通局“关于刘家镇三合村九社公交站设置相关情况说明的函”：“农村公交站点的设置，不仅要考虑方便当地群众出行，更要考虑其安全性。在设置三合村九社公交站前，结合小永路道路通行条件，选择确定了站址。刘家镇在建站前，已在站两端适当位置设立了警示标志，提醒乘客和过路行人注意安全。”

记者在现场看到，警示标志为“前方

公交站 请减速慢行”。杨清正说：“我反映坡顶有安全隐患后，他们才设的警示标志，说明他们知道坡顶设站有安全隐患。请问一个警示牌，怎么可能消除坡顶行车视线盲区安全隐患？”

游仙区交通局副局长夏奎奎接受本报记者采访时说：“公交全覆盖，是2017年重点民生工程，由区交通局牵头。公交站选址，主要是镇和村社参与，因为他们了解当地情况，再结合公交公司和交警部门意见确定，属当地镇政府自筹资金，自主建设，本着三个原则，第一、人员相对集中、密集，第二、尽量方便群众，第三、也是重要的一点，在有限的条件下尽量做到安全为主，达到设站的安全条件。对于村民反映三合村九社公交站存在安全隐患的问题，将再次组织有关部门现场查勘，如果确有安全隐患，将坚决整改。”

刘家镇三合村九社公交站是否存在安全隐患？如有安全隐患将如何整改？本报将继续关注。

民情热线
2268888 1898112366

真棒

百余名消防官兵同台比武



日前，市消防支队举办了冬日防火练兵活动，100余名消防官兵在涪城区体育场开展了4x100米接力赛、3000米、4x100米

消防接力赛3个科目的“对抗”赛场上，他们拼体能、拼耐力，以此提高应急救援能力。
(张金 本报记者 邓娟 摄)

开心

萌娃家长共享新年游园会

本报讯(记者 任露潇)新年伊始，绵阳城区许多幼儿园开展丰富多彩的游园活动，孩子和家长、老师们共同喜迎新年。

1月1日上午，在涪城区幸福泉幼儿园，伴随着欢快的背景音乐，老师、家长和孩子们互相送上新年的祝福。喜庆的氛围中，两只颜色鲜艳的大红“狮子”登上舞台，起跳、摇头、转圈、点头，活泼可爱，憨态可掬，惹得全场小朋友都瞪大了眼睛，生怕错过了“狮子”带来的好戏。看完耍狮子后，幼儿园又特意组织家长们拿起儿时经常会玩到的铁环，带着萌娃们一起在操场上比赛滚铁环，旋转的铁圈与铁钩之间摩擦发出的声响优美动听，让不少还没有

上场的小朋友也跟着转动的铁环一起奔跑。

“爸爸，为什么我们现在没有这种玩具呢？我也想要玩铁环。”现场，一位小朋友拉住自己父亲的衣角，一个劲儿的想要父亲为他找一个铁环玩，差点急哭的表情让现场其他家长都忍俊不禁。家长张贵平告诉记者，自己小时候就经常会玩滚铁环，那种在外面自由奔跑的感觉到现在都很怀念，他说：“能重温小时候的感觉，我感到很幸福！”

除了看表演、滚铁环外，当天家长和孩子们还一起写了春联，让孩子们从小就了解、熟悉我国的传统文化。家长们对于这样的新年游园活动纷纷表示了肯定。

爱心

志愿者为流浪狗找新家



志愿者抱着等待领养的狗

本报讯(记者 田明霞文/图)日前，绵阳窝窝流浪动物救助中心在绵阳城区铁牛广场，举办流浪狗领养活动。最终，有七条流浪狗被主人成功领养。据悉，这些被领养的流浪狗均接种了狂犬疫苗。

除现场领养之外，活动主办方还携专业宠物美容、宠物医院团队开展宠物义诊活动。一些志愿者现场宣传活动主题：提倡领养代替购买，绝育控量代替肆意捕杀。

据了解，此次活动的主办方绵阳窝窝流浪动物救助中心现拥有来自社会各界的爱心志愿

者两千多人，救助站自2011年成立至今，已救助了上千条流浪狗，为200余条流浪狗找到了家。物资和资金都来源于社会捐助。该中心常驻志愿者田军说：“希望通过这个现场领养活动呼吁人们去关爱流浪动物，可以不爱，但不要伤害。”

据介绍，绵阳城里有几家宠物医院常常免费帮中心救治流浪狗。想要在窝窝流浪动物救助中心领养流浪狗的，需要前往救助中心，提交身份证复印件、收入证明、联系方式等。在领养后的三个月，必须向救助中心介绍狗狗的近况，上传狗狗的照片等。

遭起

驾驶套牌车司机面临拘留

本报讯(记者 张露语)元旦假期，众多市民纷纷选择驾车游玩。外地游客王某驾车来绵阳游玩，不料被市交警直属二大队民警查出驾驶的套牌车。因此，他将面临拘留和罚款的处罚。

1月1日上午10时许，市交警直属二大队民警联合关帝镇派出所关帝镇开展巡逻盘查时，发现一辆外地牌照的蓝色中华车行驶速度非常缓慢，很是可疑。民警立即在路口设卡拦截，上前进行检查时，驾驶员无法出示行驶证和驾驶证。随后，民警将该驾驶员带至关帝镇派出所进一步核实情况。

据了解，司机王某是四川资阳人，持有C1驾驶证，但其驾驶的车辆与登记车型、品牌不符，且没有年审标志。经过查询，真正悬挂这个号牌的是一辆大众车，这辆中华车实际上是套牌的。让民警意外的是，驾驶员王某听说这是一辆套牌车时，大吃一惊。据王某说，这辆车是他朋友借来的，从资阳开至绵阳找朋友玩，根本不知道这是一辆套牌车。根据王某提供的电话，民警立即联系车主，但是电话一直无人接听，民警随后将车辆暂扣。

根据《中华人民共和国道路交通安全法》第九十六条规定，伪造、变造或者使用伪造、变造的机动车登记证书、号牌、行驶证、驾驶证的，由公安机关交通管理部门予以收缴，扣留该机动车，处15日以下拘留，并处2000元以上5000元以下罚款；构成犯罪的，依法追究刑事责任。也就是说，王某将因这辆套牌车面临拘留和罚款的处罚。

路边停车遭遇的那些尴尬事之二

“僵尸车”是对那些长期占用公共资源不曾挪动或长期无人使用的车辆的一个形象称呼。昨(3)日，记者针对“僵尸车”进行了一次走访调查，发现城区内多条街道都长期存在占位街头的“僵尸车”。对于“僵尸车”这样浪费社会公共资源的现象，不少车主都感到无可奈何，直言“僵尸车”停放街头太过分，却苦于找不到地方说理。也有市民调侃“僵尸车”主：车不要，送给我！

□ 本报记者 李春梅 任露潇 文/图

调查 几百米长街道停放近十辆“僵尸车”

昨日上午，记者依次对涪城路、南河路和体运村路进行了走访。结果发现，仅在几百米长的体运村路边，就有多达近10辆的“僵尸车”现身街头。

在这些“僵尸车”中，多数都是面包车或老旧小轿车，但其中也不乏像宝马X1这样的好车。记者仔细对这些车辆进行了观察，发现这些车辆除了车身肮脏不堪，锈迹斑斑外，大部分车辆的车厢内部都还相对完好，甚至有个别车主为了防止车身被损坏，还特意用车衣罩进行了覆盖。若不是岁月在其身上留下的痕迹太过明显，也难以将这些车辆与“僵尸车”画上等号。

声音 市民调侃：车子不想要，送给我

家住南河六社的市民许先生告诉记者：“我每天从六社靠体运村路一侧的大门出来后都会看到一辆白色轿车，开始以为只是临时停放，却没想到这一停就是好几个月。”此外，在体运村路一家汽车修理店外，市民黄先生也指着长期无人使用的宝马X1告诉记者：“这么好的车就这么长期停在路边，既影响城市美观，又占着公共资源不用，不是浪费是啥？”甚至有市民直接调侃：“既然车子不想要，不如干脆送给我，帮他们用。”

除了市民，不少有车一族对于“僵尸车”车主这样的做法也感到愤怒。车主王



长期停靠在路边的“僵尸车”

先生向记者吐露，自己租房住在南河五社，每天傍晚到了饭点，整条体运村路都是车满为患，不少车主都苦于找不到停车位，这时候再看看街头这些长期占位的“僵尸车”，心中的愤怒油然而生。“现在本来停车位就很紧张，‘僵尸车’再一占，车主找不到停车位，只能在路边乱停乱放。要是吃了罚单，也只有吃哑巴亏。”

解答 “僵尸车”危害多 市民发现可进行举报

“僵尸车”有哪些隐患？交警都有什么处置权限？假如市民发现僵尸车，又该怎么办？对此，市公安局交警支队勤务大队静态交通管理中队中队长陈敏作出了详细解答：

“僵尸车”长期占据公共停车位，不仅影响市容市貌，同时也对周围的道路交通秩序造成一定的影响；此外，“僵尸车”停放过久，也会污染环境，由于长期不使用，容易造成汽车泄漏，在空气中挥发变成一些有害气体；尤其是一些老化的部件也容易导致车辆在高温天气下自燃，隐患极大。

目前，交警部门对于“僵尸车”的处置方式主要是，提供车辆信息查询服务，协助相关单位进行处理和严厉打击“僵尸车”乱停放违法行为。

对于开放式小区非道路停放的“僵尸车”、封闭式小区的道路停放的“僵尸车”，公安机关将严格按照程序进行审批后提供查询服务，便于小区内物业部门对“僵尸车”进行处置；对长期停放在道路范围内正规停车位上的“僵尸车”，公安机关将按照法定程序进行审批后，为

停车位的管理者或所有者提供查询，协助其处置。

此外，对于乱停乱放的“僵尸车”，根据《道路交通安全法违法行为处理程序规定》相关内容，公安机关交通管理部门有权对车辆进行拖移。拖移后，公安机关交通管理部门将核对车辆相关信息并通知车辆所有人办理交通违法处理业务，对机动车达到强制报废条件将依法强制报废处理；对逾期不来接受处理，并且经公告三个月仍不来接受处理的，公安机关交通管理部门将根据《道路交通安全法》的规定对扣留的车辆依法处理。

由于“僵尸车”停放位置不同，涉及到的管理主体不同，涉及公安交警、房管、城管、停车管理公司等部门和单位。一旦市民发现占用道路违法停放的“僵尸车”，都可以直接拨打报警电话“122”进行举报。

涪城区金菊街社区院落议事被点赞

居民自己的事自己做主



邻里情 人间爱

本报讯(记者 梁明)坐在小区的院坝里，围着火炉，新南南街4号小区的居民晚上摆起了“龙门阵”。大家聊的不是闲话，而是与居民息息相关的“楼规民约”，这是涪城区朝阳街道金菊街社区近日组织召开的居民院落会议的一幕。

尽管冬天晚上的温度直降到3℃，但居民代表还是如约来到了新南南街4号小

区院落里参会。大家在院子的大门围坐成半圆形，自己升起了一堆火取暖，没有了会议的严肃气氛，倒像是一场邻里茶话会。这是社区召集群众摸底后，由居民口述、社区整理出的小区管理热点问题，包括公共空间使用、邻里关怀、环境卫生、高空抛物、房屋承租管理等8个贴近居民生活的内容。

“今天叫大家来就是给咱这公约提提意见，通过这份公约，然后遵守公约上的内容。这就是一场让大家各抒己见的茶话会，很轻松，不需要啥套话。”社区居委会主任杨兰的一番话让大伙顿时轻松了许多，大家兴致高昂地发表起了自己

的看法。热心社区工作的居民古强头一个发声：“这公约简单明了，内容也很全面，我要先点个赞！”古强表示，公约是介于法律与道德之间的约束条例，而要管理好院落，恰好需要情和理双管齐下，所以院落公约的出台十分及时，但他也提出了自己的疑问，居民如何遵守、是否有人监督？“为了确保院落居民都能够遵守公约，社区从居民中选出了3名执行监督人。他们的责任是每天在院落进行检查，负责楼道清理，对有违公约的行为进行劝导。”杨兰对此给出了答案。“不光楼规民约如人意，今天这院落会议开得好！以前那些不知道向谁反映的问题，今天

大家都畅所欲言，下次开院落会议我还参加！”社区居民王利芳说。

杨兰说：“社区管理离不开居民支持，但会议的局限性却没法让居民发挥最大作用，于是金菊街社区创新的居民院落会议应运而生。居民自己的事自己做主，在院落里讨论，最终达到提升居民自治水平的目的，同时也提高居民自我管理、自我服务、自我教育、自我监督的能力！”

据悉，居民院落会议暂定每季度一次，由居民代表在院落里召开，会议议题在会前由10户以上居民共同提出或通过意见箱收集提出，最终决议采取举手表决方式，票数过半决议生效。