

倾听 群众呼声
为民排忧解难

市安监局值守“政风行风热线”—— 购买烟花爆竹要认准正规摊点

本报讯(记者 张霖语)市安监局日前值守“政风行风热线”,就市民提出的停产矿山复产手续、职业病划分、烟花爆竹购买等问题进行了详细解答。

一市民咨询:矿山长期停产,现在想要重新开采,应该怎么办?

市安监局工作人员回复:按照《四川省安全生产监督管理局关于切实加强非煤矿山复工复产安全工作的通知》要求,停产停工后的非煤矿山复产复工必须履行验收程序。

开展隐患排查,将排查出来的隐患梳理、编号,并在矿山驻地予以公示;对隐患按照“五落实”的要求进行整改;对长期停产停工的矿山,企业应在先行组织验收合格后,再向当地县级安全监管部门申请验收,验收不合格的严禁恢复生产或建设,需重复验收程序。

一市民咨询:什么是职业病,种类有哪些?

市安监局工作人员回复:职业病是指企业、事业单位和个体经济组织的劳动者在职业活动中,因接触粉尘、放射性物质和其他有毒、有害物质等因素而引起的疾病。根据职业病防治工作需要,《职业病危害因素分类目录》(国卫疾控发〔2015〕92号)进行了修订。修订的职业病危害因素有粉尘、化学因素、物理因素、放射性因素、生物因素和其他因素共计六大类459种。

一市民咨询:怎样购买安全可靠的烟花爆竹?

市安监局工作人员回复:国家安监总局、公安部为切实加强烟花爆竹零售经营的安全监管,于2017年11月24日,联合制定下发了《烟花爆竹零售店(点)基本安全条件》。根据规定,烟花爆竹零售经营店的选址与布局、建筑物结构、电气与消防都需要达到一定标准。市民可选择达到标准且有经营许可和营业执照的烟花爆竹零售经营店进行购买。

咋买票、咋“捡漏”、咋支付……

“春运火车”即将出发 抢票攻略值得一看

本报讯(实习记者 尹秦文/图)抢票模式开启!2018年春运首日火车票昨(3)日零时开售。预售期开始后,就可以订购春运首日(2月1日)的火车票。2018年春运从2月1日至3月12日,共计40天。旅客需要注意的是,网络、电话订票预售期为30天,车站窗口、代售点和自动售票机预售期为28天,除夕车票最早1月17日开抢,1月18日可购买2018年正月初一当天(2月16日)火车票。

本报记者为您整理出2018年春运购票指南,咋买票、咋“捡漏”、咋支付?快来看“春运火车”!

咋买票?

互联网(12306官网和APP)订票、电话订票、窗口购票、自动售票机购票,以及代售点购票。

根据往年预售情况来看,春运火车票发售的第一周里,学生票居多,绵阳各大院校的学生应尽快购票。春节探亲流、务工流等客流的票务需求预计从下周起进入高峰期。

一般而言,除夕前半个月内的车票都较抢手,最难买的春运火车票集中在初六、初七和初八,旅客应尽早买票,并在手机上提前设置好购票提示,1月22日起就可以关注返程票了。

同时,12306网站和电话订票实行不同车站不同起售时间的措施,8时至18时,每个整点和半点均有新票起售,火车票起售45分钟后,如未及时支付,45分钟后这些票源将返回票仓。

咋支付?

春运购票支付方式多样便捷,支持网银、现金、微信等支付方式。

微信支付。中国铁路客户服务中心12306网站微信支付服务功能上线运行。持有微信账户的旅客在12306网站及手机客户端购买火车票时,可在支付页面选择“微信支付”按钮进入微信支付页面进行支付。为了进一步丰富信息通知渠道,12306网站还新增了微信通知方式,选择微信通知后,购票、退票及改签等通知信息将通过“铁路12306”微信公众号发送,列车运行调整和手机号码核验仍通过



市民在自助售票机上购票

市民在窗口购买火车票

短信发送。

积分可换车票。自2017年12月20日起,铁路部门推出“铁路畅行”常旅客会员服务。会员可通过购买车票获得相应乘车积分。比如购买100元车票,可获得100×5=500的积分。积分首次达到10000分以上,即获得积分兑换车票资格。每100分积分相当于1元钱。

咋“捡漏”?

在开售后45分钟再次扫票,有旅客锁定车票后未能及时付款,导致车票重新返回系统重新发售;

开车前15天,是退票高峰期;

一般22时到23时之间是旅客退票的高峰,可在这时“捡漏”;

开车前48小时和24小时,售票系统往往会放出部分剩余车票,也是“捡漏”的好时机;

列车沿途会停靠多个车站,铁路部门会按照一定比例给每个站分配票额。一旦某个车站有未售完的票,在开车前一天,余票将会返回系统再次出售。

小贴士

◆ 购买火车票时一定要携带本人的有效身份证件

◆ 一定要通过正规渠道、在正规场所购票

◆ 一定要检查自己的“票、证、人”是否一致

◆ 一定要注意保管好自己的有效身份证件和火车票



城区机动车临时占道停放实施差别化收费引关注——

城市缓堵保畅 引导绿色出行

□ 本报记者 黄小芹

“我市已召开城区机动车临时占道停放差别化收费方案听证会。”近日,此消息一出,就引起社会各界广泛关注。什么叫差别化收费?为什么要实行差别化停车收费?实行差别化停车收费,对我市交通能起到哪些方面的改善?相关部门负责人就如何活用经济杠杆调节交通需求,将“疑团”逐一解开。

现状:临时占道停车泊位被私占,影响公共资源发挥效能

连日来,记者走访城区的多个道路两侧停车区域,发现路边划线停车位都配有临时停车标牌,并有收费员收取停车费。这些临时占道停车泊位给市民的生活提供了不少便利,但有部分市民将公共资源据为己有,长期私占泊位,使公共资源不能发挥其最大效能,违背了“临时停车泊位”规划设置的本意。

其实,设立临时占道停车位的初衷,是因为随着机动车保有量持续增长,城市停车位缺口越来越大,为缓解停车难题,一些道路允许临时停车。截至目前,城区机动车保有量为35余万辆,临时占道停车泊位仅有1.3万余个。

记者了解到,现行机动车占道停放执行2元/辆日计次收费标准,机动车非占道停放执行“起价2元-6元/3小时,3小时之后每小时加1元”计时收费标准。占道停车收费标准多年未进行调整,与非占道停车收费标准形成价格倒挂,导致车主大量、长期占用临时占道停车泊位,“僵尸车”现象凸显,造成了其他车主停车难、车辆乱停放现象,加剧了

城市交通拥堵。

近年来,市委、市政府采取了积极有效的措施缓堵,如:增加公交线路、增加公交车专用道、加大对机动车乱停乱放的处罚力度、撤除临时占道停车场等。为进一步缓解城区日益突出的交通拥堵,让占道停放的机动车使用者做到短停、少停,减缓城市道路拥堵,实行机动车临时占道停放差别化收费,运用价格杠杆动态调控交通流量,符合城市管理需要。

措施:实施差别化停车收费,缓解“停车难”还路于行

随着机动车保有量增长迅猛,停车泊位严重不足,停车位和车辆增加的供求失衡。根据国家发改委、财政部、公安部等七部委相关政策要求,要加快落实实施机动车临时占道停车差别化收费工作。

为什么要实行差别化停车收费?差别化收费是按不同时段、不同位置、不同区域制定不同收费标准实行差别化收费。实行差别化停车收费是缓解城市交通拥堵的综合措施之一,利用经济杠杆调节交通需求,提高道路资源的利用率,引导路内停车向路外转移,还路于行,缓解中心城区行车难、停车难等问题。

其实,国内部分城市在采取措施缓解交通拥堵,减少占道停车时,也采用了占道停车差别化收费的方式。例如北京、西安、成都、内江、自贡等城市均已实施差别化收费政策,明显提升了城区泊位周转率和道路通行率。

从各地的执行情况来看,实行临时占道差别化收费政策后,占道停车泊位

周转率大幅上升,室内停车场的使用率提高,在一定程度上缓解了周边的交通压力,已显现出“以静管动,以静控动,以静变动”作用。这种用停车管理来提高交通通行能力,用停车资源来控制交通通行流量,用停车价格来变换交通出行方式的措施,已是大势所趋。

目的:利用价格杠杆调节,提高占道停车泊位周转率

那么,调整优化差别化停车收费政策是不是为了多收钱?记者从市公安局交警、市财政、市发改委等部门了解到,实行差别化收费政策主要是通过价格杠杆调节,引导路内停车向路外转移,并非是为了多收钱。收取的占道停车费按照“收支两条线”非税收入管理模式,全额上缴市财政。

实行差别化停车收费后,对我市的交通能起到哪些方面的改善?一方面,将合理分配城市资源配置,促进公共停车设施建设,引导机动车到路外停车场停放,提高路外停车场的使用率,刺激社会加大对公共停车场的建设投入,有利于公共停车资源合理使用。

另一方面,通过价格杠杆提高临时占道停车泊位周转率,引导车辆向中心城区外分流,在一定程度上调节中心城区交通矛盾,减少路内临时占道停车压力,缓解城区日益突出的“行车难”“停车难”问题,保障道路通行功能。

不仅如此,还将逐步改变机动车驾驶人出行方式,促使更多机动车驾驶人选择公共交通或非机动车出行,减少机动车尾气排放,有利于倡导“绿色出行”“节能减排”。

经开区城管执法分局淬炼执法队伍、治理城乡环境、切实服务百姓——

管理与服务并行 探索城市管理新模式

□ 邓雪琳 文/图

一直以来,经开区城管执法分局以夯实党建为引领,以实施基层党建“3+2”书记项目为重要抓手,主动探索,创新管理模式,准确把握管理与服务辩证关系,切实在管理中体现服务,在服务中达到管理成效,使辖区城市管理水平有了明显提升。

下好“学法、用法、普法、守法”一盘棋

如何切实用好法律这一把保护伞,既能打造一支过硬的执法队伍,还能引导群众树立法治观念,成为经开区城管执法分局一直不断探索的问题。

一直以来,该局一方面注重“会前学法”,通过制度规范、领导带头讲法、邀请法律顾问开展专题讲座等方式提升执法人员业务水平,锻造出一支法律知识完备、综合素质过硬的执法队伍。

另一方面,严格日常“用法”,规范依法行政行为。数据显示,2017年,分局调查处理各类投诉案件2600余起,现场勘查和审批临时占道138宗、受理申请设置店招92宗、受理申请设置户外广

告14宗;拆除违法建设9000余平方米。

此外,该局还通过开展“法治进社区”“送法进企业”等活动,向群众开展普法宣传,对企业进行法律指导;通过推进群丰村法治示范广场建设,切实强化“普法”阵地建设,提高市民法治意识。

铺设“城乡环境综合治理”一张网

“绿水青山就是金山银山”,一直以来都是经开区城管执法分局不断探索如何提升城市管理水平的坚定信念,秉持这一理念,去年以来,该局通过一系列举措,全面铺设了一张“城乡环境综合治理”的一张网。

全域范围环境综合治理方面,该局通过集中力量重点整治居民点房乱象,持续开展“整治十大不文明现象”专项行动等,大力整治市容环境卫生乱象等举措,取得了显著成效。

数据可以佐证。去年共清理各类建筑垃圾7000吨、卫生死角垃圾600余吨、乱堆放砂石21.8万余方;各村(社)垃圾无害化处理达95%以上;拆除清理违章设置的户外广告700余块、清

除“牛皮癣”8000余处等。

小河流域治理方面,该局对木龙河、松垭河等沟渠污染进行全面治理并建立健全河长制,去年共清理水面漂浮物410吨、河道淤泥5000余吨、堤岸垃圾860吨。同时还铺设污水管网6800余米至河道沿线每户,水城环境得到有力提升。

大气污染防治方面,该局通过开展扬尘、餐饮油烟污染专项整治,全面打响蓝天保卫战。数据显示,去年共计设立检查卡点80余个,检查车辆700余台,规劝教育覆盖不严车辆100余台,行政处罚22次;对辖区共计288家露天烧烤及餐饮单位进行了拉网式排查,对存在油烟污染以及油烟污染严重的商家及时整改。

架起“服务群众、惠民利民”一座桥

“如何贴近民生、符合民心,一直都是我们开展城市管理工作的基准之一,也是我们不断追求的目标。”经开区城管执法分局局长管培林坚定地说道。

去年以来,该局一方面通过主动对接辖区内新进企业、商户;定期组织居民代表、店铺商家、游



城管执法人员向群众开展普法宣传

商代表进行座谈;设立便民服务摊区等方式,转变思路,主动上门服务。在辖区形成“城管+”模式,充分调动镇(街道)、部门、物业、产权单位、商户的积极性,达到了齐抓共管、横向引导良好局面。

另一方面,该局还通过设立18个网格化服务管理工作站,将全区25个村(社区)划分为65个网格,配备兼职网格员65名,实施城市网格化管理,实现管控服务零距离。

与此同时,还结合党员“双报到”、村(社)帮扶活动,深入开展清洁家园、文明劝导、法治宣传等志愿者服务活动,营造出文明和谐的氛围。

此外,在完善基础设施建设方面,该局还不断推进场镇周边、主要道路沿线风貌打造,完成农村生活垃圾无害化处理,以及推进垃圾压缩转运站、建筑垃圾临时消纳场、公厕项目建设等工作,提升城市居民环保意识,促进城市形象完整化。

在经历了不断探索、主动求变、沉淀打磨后,经开区城市管理模式上已初步实现从执法式管理向人性化服务的转变。未来,经开区城管执法分局还将全力推进民生工程项目落地实施,全方位助力辖区城市管理服务水平提档升级,提升人民群众的幸福感。