

提前报废黄标车 市上补贴兑了现

728位车主共领补贴312.58万元



推进绿色发展 建设幸福美丽绵阳

本报讯(记者 李锦辉)2017年12月31日,记者从市环保局、市商务局了解到,今年7月我市出台《黄标车淘汰治理工作实施方案》,对提前报废的黄标车给予补贴,提前淘汰黄标车每辆补贴3000-6500元,截止到2017年11月30日,共有符合条件的728位黄标车车主领到了提前报废补贴,共计发放黄标车提前报废补贴312.58万元。

准的柴油车,为了加强机动车尾气污染防治,改善环境空气质量,确保完成2017年基本淘汰黄标车的目标任务,我市今年7月出台了《黄标车淘汰治理工作实施方案》,2017年8月1日至2017年11月30日期间,符合相关要求的“黄标车”,均可享受提前淘汰补贴。

根据有关规定,由绵阳市内有资质的报废汽车回收公司进行回收拆解,且报废拆解时间为2017年8月1日至2017年11月30日期间,并取得《机动车报废回收证明》和《机动车注销证明》的汽车,距机动车强制报废年限1年以上(不含1年及以内),未享受过中央财政汽车报废更新补贴的汽车均可享受“黄标车”提前报废补贴。但在检验有效期满后连续3个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志的,达到报废标准的机动车、车辆注册登记所有人有各级党政机关、事业单位及国有企业的机动车、三轮汽车、低速汽车和摩托车,享受国家其他报废车补贴资金的,因交通事故、自然灾害、人为故意损毁等原因导致报废的汽车不享受补贴。

政策引导+严管严限 确保黄标车淘汰顺利完成

按照《绵阳市黄标车淘汰治理工作实施方案》的通知,营运载货汽车补贴限额标准为重型每辆补贴6500元、中型每辆补贴5500元、轻型每辆补贴4500元、微型每辆补贴3000元。营运载客汽车补贴限额标准为大型每辆补贴6000元、中型每辆补贴5000元、小型每辆补贴3500元、微型每辆补贴3000元。非营运载货汽车补贴限额标准为重型每辆补贴5500元、中型每辆补贴4500元、轻型每辆补贴3500元、微型每辆补贴3000元。非营运载客汽车补贴限额标准为大型每辆补贴5500元、中型每辆补贴4500元、小型每辆补贴3500元、微型每辆补贴3000元。

补贴方案中规定,在2017年9月30日前办理报废淘汰的可享受补贴标准的全额补贴,在2017年10月1日至2017年11月30日之间办理报废淘汰的可享受规定补贴标准的80%,2017年12月1日以后办理报废淘汰的不予补贴。

为了落实国家关于黄标车工作任务要求,我市各县市区(园区)承担属地管理责任,做好辖区相关单位和个人的黄标车淘汰工作,同时市级有关部门按照职责分工做好有关黄标车淘汰工作。全市党政机关、国有企事业单位要管好自己的车和人,既要负责好本单位的公务用车中的黄标车淘汰工作,又要抓好本单位职工私家车中黄标车的淘汰工作。不仅如此,《方案》还要求政策引导与严管严限相结合,采取财政补贴、政策限制、宣传教育、严格管理等多项措施,加强源头管理、依法治理、系统治理。

全市各级党政机关、事业单位及国有企业的黄标车已于2017年8月31日前淘汰完毕,其他黄标车淘汰工作于2017年12月31日前完成。

符合要求的“黄标车” 均可享受提前淘汰补贴

“黄标车”是指污染物排放水平低于国I排放标准的汽油车和低于国III排放标

倾听群众呼声 为民排忧解难

6335871 6335872
6335873
预约热线 13035636555
FM 96.7 102.1 兆赫
AM 71.1 千赫

市精神文明办值守“政风行风热线”——

我市文明校园创建活动推进有力

本报讯(记者 张霖语)市精神文明办近日值守“政风行风热线”,就市民提出的我市贯彻《志愿服务条例》的措施、文明校园创建活动等问题进行了详细解答。

一市民咨询:2017年12月1日起,由国务院颁布的《志愿服务条例》开始实施。我市有哪些具体的贯彻措施?

市精神文明办工作人员回复:《条例》实施后,我市将开展一系列活动进行宣传贯彻,概括起来就是“集中开展五个一”活动。一是召开一次学习宣传贯彻落实《志愿服务条例》座谈会,二是举办一期《志愿服务条例》专题培训班,三是举行一次“志愿服务在行动”的集中宣传活动,四是开展四个志愿服务评选活动,五是举行一次志愿服务演讲比赛,此项活动将一直延续到今年3月。除了市上的集中活动外,各县市区、各街道、乡镇和社区将开展形式多样的志愿服务

服务活动,大力宣传和贯彻《志愿服务条例》,传播志愿服务文化,弘扬志愿服务精神。

一市民咨询:近段时间,网上不断有其他地方的校园欺凌事件曝光。请问,我市文明采取了什么措施杜绝此类现象发生?取得了什么样的成绩?

市精神文明办工作人员回复:为杜绝这一现象,市精神文明办从2016年开始文明校园创建活动。

文明校园创建主要有6个方面“好”标准:领导班子建设好、思想道德教育好、活动阵地好、教师队伍好、校园文化好、校园环境好。

两年来,我市文明校园创建工作推进有力、工作扎实、注重实效、活动经常、特色鲜明、成效显著。目前,有1所学校创建成为全国文明校园,48所学校创建成为省级文明校园,65所学校创建成为市级文明校园。

依法查扣“黑车”200余台

我市打击道路非法营运百日攻坚行动见成效



本报讯(李亚尧 赵翔宇 记者 田明霞文/图)为进一步规范道路运输市场秩序,有效打击和遏制非法营运行为,保障广大道路运输经营者合法权益和人民群众生命财产安全,维护社会和谐稳定,我市城区于2017年11月2日启动非法营运行为专项整治行动;近期,梓潼县、盐亭县等县市区又纷纷启动了打击道路非法营运百日攻坚行动。2017年11月集中专项整治行动以来,出动执法人员4595人次,检查车

辆4628台次,查扣“黑车”201台,处罚结案152台,配合公安部门查处火车站周边喊客揽客行为80余起。

按照工作部署,全市各级各部门、各县市区坚持“疏堵结合,标本兼治”的原则,实行“政府主导、部门配合、分级负责、社会参与”的机制,通过纵向联动、横向联合,进一步健全全市打击非法营运整治网络。全市集中多方执法力量,在各重要节点同时开展大型突击清查行动,依法查扣一批非法营运车辆,惩治一批喊客、揽客、组客扰乱公共秩序的人员,暂扣或抄告一批候客、揽客的乱停乱放车辆,对查证属实的违法行为,依法依规予以查处;在全市主要干线开展重点集中整治,顶格处罚一批非法营运车辆,严查非法经营道路运输的组织者、参与者,净化道路运输市场;严查私设站点及不



按核定站场进站经营的行为,严查旅游包车违反规定揽客、拉客等违章经营行为;严查出租汽车异地经营、非法揽客等违章经营行为;严厉打击阻碍交通执法、暴力抗法等违法行为。

在严厉打击非法营运的同时,交通运输部门协调公交公司大力改善公共交通,规范巡游出租汽车与网约车经营行为,着力提升公共运输服务水平,以“疏”的方式解决群众“乘车难”“乘车差”等问题。工作中,还成立专项工作督查组,加强工作督查,确保各项工作落实到位,取得实效;同时,制定完善考核奖惩细则,硬硬实施量化考核,对在打击非法营运百日攻坚活动中未履职、失职和不作为的部门和单位,按照有关规定追究责任。

据了解,2017年以来,我市共出动执法人员25765人次,检查车辆26530台次,查扣黑车491台,处罚结案421台,配合公安部门查处火车站周边喊客揽客行为550余起。

不再绕行

京昆高速绵阳段恢复通车

本报讯(任英豪 记者 张霖语)2017年12月29日上午11时,封闭施工近两个月的京昆高速绵阳段提前两天解除交通管制,恢复通车。

近日,在京昆高速绵阳段,记者看到所有交通管制全部解除,收费站和涉及路段恢复正常通行。众多车辆鱼贯而入,井井有条,“这条路终于修好了,以后去广元都不用绕路了。”市民王先生说。

高速交警二支队相关负责人表示,经过施工单位紧张施工、抓紧赶工,京昆高速绵阳

段提前两天施工完毕。

据了解,G5京昆高速公路绵阳段是四川北向进出川的主要通道。该路段常年超负荷运营,致使张家坪至绵阳南段(1660KM至1686KM)技术指标下降严重,已不能满足安全要求,虽经多次养护维修,但路面病害未能得到彻底整治。为对该次差路段病害进行彻底整治,四川省川北高速股份有限公司决定对该路段实施封闭施工,以完成路面病害整治工作。时间为2017年11月6日9时至2017年12月31日。

严重违规

49家药店被撤销GSP证书

本报讯(记者 李桥臻)近日,四川省食品药品监督管理局发布了4个《绵阳市食品药品监督管理局撤销药品GSP认证证书公告》,并公布我市食药监局撤销GSP证书的49家药品经营企业名单。

记者在省食药监局官网看到,我市49家药店严重违反《药品经营质量管理规范》规定,依据《药品医疗器械飞行检查办法》第二十五条、《药品经营质量管理规范认证管理办法》第四十五条规定,市食药监局决定撤销其《药品经营质量管理规范认证证书》,并对其药店的许可证书、GSP证书编号、企业名称、注册地址、违规事实、撤销日期等作出公告。

据市食药监局相关科室负责人介绍,撤销GSP证书是按照国家食品药品监督管理局28号

令有关规定,进行责令改正的一种行政措施。如果是药品经营企业通过验收符合药品经营质量管理规范,才能够继续进行药品经营行为,反之则不能。

“我市这49家被撤销GSP证书的药店是通过省市食药监局进行药品飞行检查查出的,目前正在进行责令整改,且必须在撤销GSP证书后6个月之内完成整改,如果在验收时仍未合格,按《药品管理法》《药品管理法实施条例》等相关法律法规的规定,依法进行处罚。”

广大市民可登录四川省食品药品监督管理局官网http://www.scfd.gov.cn/CL2443/index.html公告公示栏查看

手机缴费群里发凭证 企业用电省时省心



本报讯(记者 黄小芹)“自从‘电管家’建了专变客户微信群,我们企业用电就方便多了,省时又省心。”日前,记者在北川

口镇采访时,开办矿产业公司的王爱梅欣喜地说,她和丈夫经营的公司主要开采当地一种用于制造玻璃的矿石,由于矿石的开采耗电量大,他们专门申请了一条专变线路,“电管家”给予他们很多帮助。

“以前缴费有两种方式,要么我们自己到银行去存款,存了以后把凭证收条交给供电所工作人员,要么就是带现金去供电所缴费。”王爱梅说,我们一年起码要缴费十来次,跑来跑去特别麻烦,有时候一回就要跑几次。

针对像王爱梅这样的专变线路客户,为了方便他们缴费、咨询业务等,今年5

月,国网北川供电公司的“电管家”创新方式,新建了专变客户微信群。通过这样的微信群,企业缴费变得很简单,银行转账成功后,只需要截图发到群里,核实后,“电管家”就会及时为其下发电量。

“现在微信覆盖广泛,很多人都在用,所以我们就利用这个平台,为企业提供更加便捷高效的服务。”国网北川供电公司“电管家”王国强说,这样让企业用电就更加方便了。

在采访时,王爱梅通过手机银行缴纳了1000元的电费,将缴费凭证的截图发到专变客户微信群里后,很快得到了回应,

电量成功下发。王爱梅说,“现在这种方式很好,不需要来回跑了,我觉得很方便,省时又省心,有更多的时间做更多的事。”

记者在采访中了解到,目前微信群已经广泛运用到国网绵阳供电公司“电管家”服务中,仅安昌供电所一个专变客户群,就已经吸纳了44家企业用户,几乎涵盖了当地所有用电企业。

如今,将企业的负责人或者财务人员加入进专变客户微信群后,不仅方便缴费,微信群还提供停电信息发布、用电业务及故障咨询等服务,让企业用电更加高效便捷。

GW BANK



长城华西银行

—— 国有控股 理财银行 ——



恭贺华夏儿女新年快乐

