

西成高铁助推西部两大城市群深度融合

作为首条穿越秦岭的高铁,西成高铁通车在即,西安与成都之间的距离被拉近至3小时左右,以西安、成都、重庆作为支撑点的“西三角”经济圈有望进入实质运作阶段。

“西三角”从概念走入现实

早在多年前,就有区域经济领域的专家提出“西三角”概念,即以西安、成都、重庆三座西部中心城市为支撑点,形成连接中国西部南、北两大板块的经济合作区域。如今,随着西成高铁的即将通车,西安与成都的交通半径被缩减至“三小时经济圈”,“西三角”的构想正前所未有地从概念走向现实。

“将西部地区最发达的西安、重庆、成都整合在一起,完全可以形成一个新的经济区,而经过整合的西三角经济区则势必会成为西部大开发的龙头。”陕西省城市经济文化研究会会长张宝通说。

打造出媲美长三角、珠三角、京津冀的中国第四增长极,是西部新时代的“发展之梦”,其基础在于“西三角”之间经济互补性强。西安和成都作为老工业基地,在产业门类、产业结构上具有高度的相似性。两地分别有以“成飞”和“西飞”为代表的军工制造业,还都形成了电子信息、汽车、机械等支柱产业,同时在发展战略性新兴产业方面都具有一定优势。

“高铁作为快速通道,在缩短时空距离的同时,将加速企业之间、园区之间的联合合作,大幅拓展合作空间,使产业合作向更深层次、更广领域延伸。重点优势产业的协同合作、融合发展,将是西成高铁在经济领域带来的最大红利。”陕西省宏观经济研究会会长赵锐说。

高铁联通 拉动城市群升级

西安、成都两市直线距离约600公里,这600公里沿线串联着多座城市,而它们都将受益于西成高铁的开通。

“随着西成高铁在内的西安‘米’字形高铁骨架的不断成型,‘关中城市群’也将不断得以扩容升级,包括汉中的西安周边200公里至300公里范围的城市都将纳入‘关中城市群’范围。”张宝通说。

得益于西成高铁,沿线的汉中、广元、绵阳、江油等城市,都有望在“关天”与“成渝”城市群扩围过程中成为直接受益者。而一些有远见的企业家,目前已经在西成高铁沿线城市进行产业布局。

“我们在四川江油建了青莲国际诗歌小镇,还在陕西省汉中市筹建了大型宾馆,这些都要得益于高铁的建成,给了我们投资的信心。以青莲小镇为例,西成高铁通车后预计客流量将会增加一倍。”陕西华通控股集团董事周素琴说。

陕西省川渝商会会长陈高志认为,西成高铁的开通将会有效地汇集川渝地区与西北地区的人力、信息、资源、科技等多方面优势,形成区域经济协调发展的新战略平台,将更加有效推动区域均衡发展,陕川渝三地也将形成新的大型“经济圈”。



一辆综合检测列车通过位于四川江油境内的西成高铁王家坝特大桥

“高铁铁路” 重塑区域合作开放格局

今年7月开通的宝兰高铁将兰州与西安之间的交通时间从6个小时缩短至3个小时,同时与已建成通车的西安至宝鸡高铁、兰新(兰州—新疆乌鲁木齐)高铁相接,形成了一条从西安至乌鲁木齐全长2300多公里的“高铁铁路”,我国向西开放的道路对接联通将更为顺畅。



技术人员监测列车运行数据



检测列车驶入宝鸡南站



西成高铁嘉陵江特大桥



动车组列车停靠在新场街站

2017年初,四川、陕西和重庆三地成为中国第三批挂牌的自贸区所在地,其中陕西自贸区被特别赋予了“一带一路”辐射和建设职能;成都和重庆已经成为开行中欧班列最多的城市,2017年全年两城预计超过2000列,“渝新欧”班列则成为惠普、富士康等全球顶尖IT企业中国生产基地产品的重要运输线,而西安也正投资10亿元建设西安港中欧班列中转枢纽基地。

随着西成高铁通车的临近,加上已经通车的成渝高铁,以及已经列入规划的渝

西高铁,未来若干年在秦巴山区形成的高铁环线将完全突破“蜀道难”地理障碍,西北地区与西南地区之间的密度前所未有。

“地理空间阻隔被消解,西安、成都等西部地区对外开放的核心板块,真正实现了‘亲密接触’,极有可能碰撞出联手合作、协同开放的火花。不仅在自贸区建设、国际货运列车、跨境电商、出口加工等方面具有开展务实合作的空间,还可在文化、科技、教育、市政等多个方面,以更立体的维度提升对外开放格局。”赵锐表示。

(据新华社)

别了,蜀道难

——西成高铁将重新绘就我国西部交通版图

“时速150公里,200公里,250公里!”高铁像银色长龙在秦巴山区向西南不停提速穿行。13日,西安至成都高铁开始全线验收,有专家发出感叹——“别了,蜀道难!”

我国第一条北上出川高铁的筑成,意味着李白吟唱千年的“蜀道难”将成为历史。昔日牛车马翻山越岭长途漫漫,而今成都到西安从十余小时缩短到3小时,我国西部交通版图因此重新绘就。

皆知蜀道难,全唐诗中,却存有陆畅“蜀道易”首句:“蜀道易,易于履平地……”这是古人对交通畅达的梦想。愚公移山留下神话,而今科技与国力,破解了许多规划史、工程史上的难题。

“蜀道难,尤在设计难、施工难,岩性较软,分布有危岩落石,站点选址无可选。”中铁二院西成高铁设计项目负责人曾诚告诉记者。

青川车站线路地形,是金子山附近的一线天。按常规,车站只能设在隧道中,极不方便。中铁二院设计团队经1年多攻关,采用“到发线”外绕“正线”方案,成功破解了横亘蜀道上的中国高铁难题。

记者在现场升起无人机,看到“到发线”通过上跨,从“正线”引出,在山的极窄处引到线下站点。这是目前世界第一座“到发线”下线布置的车站。“青川终于有高铁了!”青川站前广

场本有两座山包,为如期完成建设,勇敢的青川人两个月挖走了两座山!

克服秦巴山区恶劣自然条件,各方全力筑就了西成高铁。仅四川段就建成桥梁76座,隧道36座,桥隧总长136.641公里,桥隧比达82.40%。从任何一个站点上高铁,都是“履平地”!

剑门关车站,雄居大小剑山远侧,邻近宝成铁路复线。面前是静静的清江河,对面是G5高速公路,南来北往的车辆川流不息。

“旅客走西成高铁,为宝成线腾出货运空间,交通更为优化。”中铁二院土建三院党委书记刘运辉说。

成渝城市群经济活跃,但铁路北出通道紧张。西成高铁作为华北至西南铁路新干道,为客运北出提供支撑,释放了包括中欧班列西线在内的铁路货运能力。

西成、兰渝两条干线在广元市搭起“十字”,串起成渝、关中、天水三大经济区,共同对接环渤海、长三角。成都形成至重庆等周边城市1小时,至西安、昆明、贵阳、兰州4小时,至环渤海湾、长三角、珠三角地区8小时的“148”快铁交通圈。铁路客运日益呈现“公文化”运营态势。

西南财经大学教授杨继瑞告诉记者:“成都、重庆、西安三座西部中心城市连点成线,贯通西部南北板块的‘西三角’经济区,正从概念变成现实。”(据新华社)

全国扶贫小额信贷总量 今年有望突破4000亿元

国务院扶贫办副主任洪天云16日在河南省三门峡市出席全国金融扶贫现场观摩会时表示,全国扶贫小额信贷总量年底前有望突破4000亿元,同时要求各地严格禁止扶贫小额信贷“户贷企用”。

截至10月底,全国扶贫小额信贷总量已达3931亿元,支持建档立卡贫困户近1000万户(次),户(次)获贷率达到36%。其中,今年累计放贷量已达1096亿元。

“年底前总量有望突破4000亿元。”洪天云说,目前,尽管扶贫小额信贷总量达到了一定水平,但工作中仍存在一些具体问题。个别贫困户仍为贫困户贷款设置抵押担保门槛、不按基

准利率放贷;贷款发放过程中存在贫困户重名、购房购车、巨额贷款等异常情况。

洪天云说,扶贫小额信贷必须坚持户贷、户用、户还,严格禁止“户贷企用”。“户贷企用,既难以实现贷款资金精准到户到人,用于产业发展的政策设计初衷,也难以促进贫困户内生增长动力的形成,同时也将企业经营风险转嫁到了贫困户身上。”

洪天云说,做好金融扶贫的同时,必须加强监管,对于金融扶贫中发现的违纪违规、损害贫困户利益的问题,要严查查处;同时,对于恶意逃废债的,严厉打击,从而为扶贫小额信贷营造一个良好的生态环境。

中国妇女平均期望 寿命达到79.4岁

记者17日从百姓生殖健康促进工程2017年试点工作经验交流会上获悉,我国妇女儿童健康状况不断改善,其中,2016年度的统计数据显示,全国孕产妇和婴儿死亡率持续降低,中国妇女平均期望寿命达到79.4岁。

百姓生殖健康促进工程2017年试点工作经验交流会于11月16日至17日在山西举办。

人力资源和社会保障部职业能力建设和职业资格副调研员李莉介绍,最新统计数据显

示,2016年全国婴儿死亡率为7.5%,与2000年相比下降76.7%。与此同时,2016年全国住院分娩率达到了99.7%,比2000年上升36.9%,其中,农村地区上升52.8%,地区和城乡差别几近消失。

联合国人口基金驻华代表处助理代表彭炯表示,母婴健康是人类健康的源头,近年来中国卫生计生工作取得实质性进展,妇幼健康指标持续改善,提前实现了联合国千年发展目标要求,也被世界卫生组织评为妇幼健康绩效国家。

竟把国旗做门帘? 青海查处一起涉嫌侮辱国旗案

记者17日从青海省门源县回族自治县公安局获悉,当地警方在一餐厅查处一起涉嫌侮辱国旗案,违法行为人王某受到行政拘留十五日的处罚。

10月22日,一条“青海门源一餐厅把国旗裁一半做门帘”的微博引起网民热议。门源县公安局民警发现线索后,第一时间安排相关业务部门协同辖区派出所对此案进行深入调查。

经门源县公安局查证发现:环青海湖国际公路自行车赛期

间,门源县青石嘴镇后子河兴隆餐厅负责人王某购买了四面国旗,此后他将一面国旗挂在餐厅门上,另一面国旗反挂在餐厅内厨房门上。前去就餐的游客发现后,拍照上传微博。

据当地办案民警介绍,此前王某已去外地打工,根据《中华人民共和国国旗法》第十九条之规定,他的行为已涉嫌侮辱国旗。在民警与其取得联系后,目前,王某已回门源接受处罚。(以上均据新华社)

车位销售公告

尊敬的各位业主: 由四川纬地置业有限公司(以下称我们公司)开发的“百乐汇广场”楼盘已交付使用。为优先满足业主购买车位的需求,请各位尚未购买车位的业主,自本公告发出之日起20日内,前往百乐汇广场销售中心办理购买(或认购)车位事宜。对逾期或确无需要而形成的剩余车位,我公司将视实际情况依法进行合理处置。 联系电话:0816-2311555 特此公告 四川纬地置业有限公司 2017年11月17日

盐亭——

打出财政扶贫“组合拳” 把资金用“活”用到位

本报讯 教育扶贫基金、卫生扶贫基金、小额贷款分险金、产业扶贫基金……一笔笔扶贫资金不断向贫困户汇聚。今年以来,盐亭县紧紧围绕“两不愁、三保障”和“四个好”的目标任务,全面推进精准脱贫,打出“扶贫组合拳”,对贫困村贫困户进行产业发展扶持、政策支持、教育医疗救助、危房改造等,构建起政府主导、群众主体、社会参与的大扶贫格局。如今,全县贫困地区基础条件得到有效改善,脱贫产业发展有声有色,贫困群众收入水平明显提高。

目前,盐亭县扶贫攻坚已经到了啃硬骨头的时候,如何保证剩下的贫困群众如期脱贫,如何保证以前脱贫的贫困村及贫困人口不返贫,是摆在党委和政府面前的重要课题。如何完成今年全县25个贫困村“摘帽”、1584户、3466人脱贫的目标任务?资金保障很关键。

盐亭县积极推进财政扶贫工作,用活产业扶持基金,倡导金融部门开发扶贫产品,解决贫困户、贫困村资金短缺难题。今年,全县财政安排扶贫资金8977万元,已支付6586万元,其中,支基础设施建设项目1320万元,支持脱贫产业发展2400万元,金融小贷贴息1158万元,用于危房改造、生产生活、上学、就医等1708万元。

为加强对财政扶贫资金的监管,发挥资金使用最大效益,盐亭县财政局择优立项扶持,规范执行流程,严格资金管理,加强监督公示,确保了财政扶贫资金专款专用,见到实效。同时,积极与相关金融机构协调,签订扶贫信贷协议,截至目前,小额贷款分险金银行已为建档立卡贫困户贷款8080万元,向贫困村发放产业扶持基金2400万元,向贫困户发放产业扶持基金2400万元。在争取资金、分配资金时,财政部门协调部门率先解决贫困村的发展难题。把着力点放在集中解决贫困地区

交通难、水电难、种田难、读书难、就医难等问题上,加强农村土地整理、水利、交通、通讯、电力、文化、教育、卫生和危房改造等基础设施建设,截至目前,全县的贫困村基本全部实现了水泥路面村村通、电力、通讯社社通、低保、医保和失地农民保险全覆盖。

在财政资金的引导和带动下,社会爱心资金也不断向脱贫攻坚工程汇聚,增强了全县脱贫“摘帽”的底气 and 干劲。仅“扶贫日”当天,盐亭县集中募捐活动就募集到款项37万元,所有善款将专款专用、特困特用,全部用于脱贫工作;部分乡镇还建立“脱贫攻坚夕阳红孝心养老基金”、“脱贫攻坚发展基金”等,用于基础设施建设、产业发展……

如今,既立足“输血”,又着力“造血”,财政资金的不断投入,为盐亭县贫困群众实现持续发展拔掉“穷根”,疏通了“脉络”,夯实了今后致富奔小康的发展基础。(王忠友 黄小芹)

梓潼潼水育文脉 风华少年诵经典

绵阳中学杯“寻找绵阳小李白”文化展示活动进梓潼

本报讯 16日,由市教育局、市文广新局、市文联指导,绵阳日报社、梓潼县教体局主办,《剑南文学》杂志社支持,四川幼儿师范高等专科学校协办的绵阳中学杯“寻找绵阳小李白”梓潼赛区文化展示活动在梓潼县文昌第一小学举行。全县10余所中小学校携自编自导的精彩节目集中亮相,共襄这台文化盛宴。

当日14时30分,随着梓潼县教体局党委副书记、副局长张仁宝致辞结束后,悠扬的乐声响起,盛装登台的文昌中学孩子们踏歌起舞,用舞蹈《盛唐歌飞》为活动拉开帷幕,一系列精彩节目由此陆续呈现——“举杯邀明月,对影成三人”,金龙小学孩子们用诗歌舞蹈《月之韵》,感悟在月亮世界中创造的那种瑰丽多姿,韵味飘逸的艺术境界;文昌二小的孩子们用情景剧表演方式演绎《蜀道难》,充分展现出勇于攀登、迎难而上的意志品质;观义中学的同学们用《说李白》致敬先贤、传承经典;自强小学孩子们献上的配乐诗朗诵《将进酒》,用童声稚气发出“天生我材必有用”的呐



喊,展现出发愤图强的精气神;文昌一小孩子们带来《望月·道》,生动演绎出“峨眉秋月半轮秋,影入平羌江水流”的美景,以及“今人不见古时月,今月曾经照古人”的诗意,展现出“宇宙浩无边,神舟驾九天”的凌云壮志……台上倾情献艺,台下也是互动频频,活动现场掌声、喝彩声不绝于耳,一浪高过一浪。 活动期间,四川省李白研究会副秘

书长赵斌、四川幼专宣传统战部副部长邹光扬、绵阳中学语文教研组长彭科友、梓潼县教育和体育局教育股股长董强、梓潼县教育和体育局体卫艺股股长魏静、梓潼县文昌一幼安全总务主任薛梅、梓潼县文昌二幼副园长石春艳担任评委,现场为各学校选送的节目评分。根据赛制安排,优胜队伍将在各分赛区活动结束后参加在绵阳举办的决赛。(张琨)