

为人类作出新的更大的贡献

——国际社会积极评价中共领导中国推动构建人类命运共同体

坚持和平发展

俄罗斯执政党统一俄罗斯党总委员会副书记谢尔盖·热列兹尼亚克说,中国共产党致力于构建人类命运共同体,提出“一带一路”等极具长远眼光的倡议,促进各国间经贸、人文、创新、安全等领域交流。在当今世界,中国是世界和地区和平的捍卫者,是众多国家的真诚伙伴。

巴西共产党政治和国际关系书记若泽·雷纳尔多·卡瓦略说,与一些国家奉行霸权主义、谋求建立单极世界相反,构建人类命运共同体是目光远大、以全人类利益为诉求的重要理念,致力于推动社会共融、利益共享、共同发展、共同受益。中国共产党领导的中国是世界和平发展、人类文明进步的积极推动者。

新加坡《联合早报》报道说,十九大报告重申中国将坚持和平发展,并且要“始终做世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者”,从宏观角度看,这应该是一份让国际社会更清楚中国战略意图的报告。这份报告还让外界看到中国重视稳定、和平、国际秩序,其正面意义值得肯定。

习近平同志在十九大报告中呼吁各国人民同心协力,构建人类命运共同体,建设持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界。他说,中国共产党始终把为人类作出新的更大的贡献作为自己的使命。

国际社会认为,中国共产党领导的中国坚持和平发展道路,坚持推动构建人类命运共同体,为充满不确定性的国际局势提供巨大的稳定性,为人类社会对美好未来的追求注入强大正能量,为全球治理体系改革和建设不断贡献中国智慧,提供中国方案。

共建“一带一路”

在日本前首相鸠山由纪夫看来,以共商、共建、共享为原则的“一带一路”是构建人类命运共同体的重要路径,体现了中国共产党的全球治理观。“一带一路”倡议更为深刻的着眼点是通过促进区域经济发展,增进国家之间交流,进而防范纷争于未然,旨在以发展促和平,以和平促发展。

德国智库席勒研究所主席兼创始人黑尔佳·策普-拉普什说,“一带一路”已经成为当今世界最重要的战略倡议,为国际社会提供了一个应对地缘政治危机,解决贫穷和落后问题的模式。

今日俄罗斯通讯社评论文章《中国正

在成为世界经济的“助推器”》指出,中国的发展与世界的发展密切相关,这种联系将通过“一带一路”变得更加紧密。中国正帮助“一带一路”沿线发展中国家完成基础设施建设等项目,中国正在成为世界经济的“助推器”。

美国《大西洋月刊》评论文章《中国正在悄然重塑世界》指出,“一带一路”是中国共产党提出的重大对外政策倡议。在“一带一路”框架下,国家之间贸易活动的增多将有助于降低国家之间发生冲突的概率。“中国正在通过自己的方式帮助维护世界和平。”

强调命运与共

巴基斯坦常驻联合国日内瓦总部副代

中国强起来的世界意义

习近平同志在十九大报告中指出,中国特色社会主义进入新时代,意味着近代以来久经磨难的中华民族迎来了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃,迎来了实现中华民族伟大复兴的光明前景。

站在新的历史坐标上,一个强起来的中国,将给世界带来什么?

推动世界发展的正能量

经过长期努力,中国特色社会主义进入了新时代,这是中国发展新的历史方位。

法国知名学者戴维·戈塞认为,中国目前已成为世界第二大经济体并一直保持快速发展,世界经济增长三成以上由中国贡献,几乎所有跨国企业在中国都有重要利益,都在关注中国巨大的市场和发展前景。

中国取得历史性成就背后,有其必然逻辑。法国前总理拉法兰表示,在目前国际局势充满不确定性的背景下,中国通过提出“一带一路”倡议等方式,推动多边合作和对话,为国际社会树立了榜样,中国的长远目光和对时代需求的精准把握,对世界发展大有裨益。

中国的发展经验在世界深入人心,中国的发展潜力让世界受益。澳大利亚新南威尔士大学助理校长劳里·皮尔西表示,一个强大的、自信的中国会为世界带来更多机遇。

法国共产党全国书记皮埃尔·洛朗认为,中国提出的“一带一路”倡议,“为推动包括中欧合作在内的全球各地区合作带来新机遇,为探索一条合作而非片面强调竞争的世界发展新道路提供了有益启迪”。

世界公共产品的提供者

当前,全球性挑战层出不穷,贸易保护主义、逆全球化和民粹主义思潮涌动。在这场时代变革中,中国成为推动全球治理的重要力量,发出中国声音,提供中国方案,为世界提供了诸多重要公共产品。

北京大学国际关系学院副教授王栋说,一个强起来的中国与世界的互动模式正发生深刻变化。一个日益强大的中国必将为世界提供更多公共产品,并在与世界拥抱和联动的过程中更加积极有为。

不管是推动“一带一路”建设,还是携

手打造金砖国家合作第二个“金色十年”,中国进入新时代的发展潜力和光明前景将给世界带来前所未有的互动和联动发展机遇。

英国剑桥大学发展研究中心主任彼得·诺兰认为,中国找到自己发展道路的同时也是在为全球的可持续发展找到一条道路,中国的发展为西方国家带来机遇和真正的合作机会。

中国国际问题研究院常务副院长阮宗泽表示,中国正在从全球物质产品的提供者向公共产品的提供者转变,从全球治理的参与者向引领者转变。

从派维和人员参加联合国维和行动,到派护航编队在海盗猖獗的亚丁湾、索马里海域护航,再到驰援几内亚、利比里亚和塞拉利昂等非洲国家抗击埃博拉疫情,中国用实际行动和担当,守护世界和平和稳定。

中国今天的发展得益于国际社会,而世界对一个强起来的中国更加充满期待。展望中国未来的定位,德国新闻电视频道网站评论,中国在更广阔的国际舞台上扮演的角色将越来越重要。

表穆罕默德·库雷希表示,对面临诸多挑战的当今世界而言,构建人类命运共同体,不啻为中国“为我们这个地球村提供的一把钥匙”。

印度尼西亚亚洲创新研究中心主席班邦·苏尔约诺说,中国提出的“周边命运共同体”理念得到越来越多国家认同,“中国机遇论”声音越来越大,“中国威胁论”已经没有空间。

阿根廷国家科学技术委员会劳工研究中心高级研究员福尔图纳托·马利马奇认为,近五年来,中国和拉美国家深化合作,“中拉命运共同体”理念已经深入人心。随着深化与中国合作,拉美国家也迎来了提升自身社会经济发展水平的良好契机。

埃塞俄比亚外交关系战略研究所高级研究员阿贝贝·埃内特说,中非历来是命运共同体,中国的对非政策能够更好地照顾非洲国家的发展需要。“中国是有担当的国家,是非洲国家值得信赖的朋友。”

英国广播公司报道说,十九大报告强调中国特色社会主义拓展了发展中国家走向现代化的途径,为解决人类问题贡献了中国智慧和方案,中国未来会以更加积极的姿态走近国际舞台中央。

(据新华社)

人类社会进步的推动者

当前,人类社会面临多重危机挑战,不确定性因素叠加,“向何处去”成为时代之问。习近平同志提出的推动构建人类命运共同体,给出了时代之问的中国答案,体现出一种新的价值观和哲学思想,让中国梦映照世界梦,推动人类社会共同进步。

中国人民大学国际关系学院院长杨光斌表示,中国强起来,证明发展中国家完全可以走出一条适合本国国情的富民强国道路,这动摇了人们在发展道路方面所固有的一些错误理念,充分说明“历史远远没有终结”。

法国共产党全国书记洛朗说,中国最大的成就在于,在国际形势不太平、西方民粹主义思潮抬头的背景下,依然成功地保持稳定发展。中国以全人类的福祉为目标,积极推动多边主义外交,扮演了促进世界和平与稳定的角色。

中国强起来,国际影响力、感召力、塑造力进一步提高,将为世界和平与发展作出新的重大贡献。杨光斌认为,很多发展中国家乃至发达国家,可以搭乘中国发展的顺风车。

英国学者马丁·雅克认为,构建人类命运共同体理念摒弃丛林法则,不搞强权独霸,超越零和博弈,开辟出一条合作共赢、共建共享的文明发展新道路,为全球治理提供了一种新的可能,“这是前无古人的伟大创举,也是改变世界的伟大创造”。

(据新华社)

顺丰“丰密运单”实现全覆盖 个人信息不再随包裹“裸奔”

记者从顺丰速运有限公司了解到,目前顺丰“丰密运单”已在全国各地实现全覆盖,可以实现快速收寄件人姓名、手机、地址等信息的隐藏或加密化,让个人信息不再随着快递包裹“裸奔”,防止快递单成为“泄密单”。

21日,记者在深圳的一家顺丰营业网点看到,丰密运单上的寄件人信息已全部隐藏,收件人只有地址和姓名信息,电话信息已隐藏,丰密运单上有条形码和二维码,用于分拣操作及必要的信息查询需要。

据顺丰速运有限公司(深圳)相关负责人介绍,贴有丰密运单的快件,在派件时只有当班次出仓当票快件的收派员,可以通过手持智能终端扫描看到收件人的电话信息;而在快件运输环节中,包括顺丰公司员工在内,没有人能看到隐藏的信息,保证了收件人的信息安全。

10月中旬,顺丰宣布丰密运单正式上线,目前已在全国各地实现全覆盖。目前所有通过顺丰快递员便携式打印机打印的寄件快件均为丰密运单,到付快件则依旧使用原有的未隐藏信息的运单。文丽告诉记者,顺丰公司不会因为丰密运单而提高运费。

记者了解到,除了丰密运单,目前有些快递公司针对大客户、电商客户或批量发件客户的电子运单也能够实现类似服务,但零散件的保密运单运用还需时日。

提高通行能力 北京试点“拉链式”交替通行

记者22日了解到,为提高通行能力,北京市交管部门在部分拥堵路段试点“拉链式”交替通行方式,试点成熟后将在全市推广。

北京市公安交管石景山

交通支队负责人说,“拉链式”交替通行指在两车道并一车道出现停车排队等候或者缓慢行驶时,左右车道车辆交替通行,反复有序行进。此次试点的阜石路杨庄东桥以东300米西向东入口是典型的合流入口,早晚高峰等车流集中时段加塞现象突出,拥堵情况严重。

交管部门调整了这个路口的交通标志标线,增加一条

导流车道,从路口合流区40至50米处、15至25米处施划导流线、进口道标线、车辆驶入顺序及导向箭头等,并悬挂相应的提示牌和“交替通行”提示等。

交管部门表示,为避免市民因不熟悉该通行方式而产生违规,试点初期交管部门将重点加强交替通行引导工作,待推行一段时间后,交管部门将依托科技监控设备进行监管。同时,交管部门还将通过网站、微博等渠道征集市民对设置点位等方面的意见建议,在全市范围内进一步推广“拉链式”交替通行。

挪威政府改组内阁 新内阁中女性占据半边天

挪威政府20日宣布改组内阁。备受关注的是,新内阁中将近半数女性,首相、财政大臣和外交大臣三个关键职位也均由女性担任。

在此次改组中,现年41岁的国防大臣伊娜·玛丽·埃里克森、瑟雷德被任命为外交大臣,成为挪威历史上首位女性外交大臣。此外,欧洲经济区和欧盟事务大臣弗兰克·巴克一延森被任命为国防大臣,外交部国务秘书玛丽特·罗斯兰德被任命为欧洲经济区和欧盟事务大臣。

根据挪威政府发布的公告,新内阁由19名成员组成,其中9人为女性,包括首相埃

尔娜·索尔贝格、财政大臣西芙·延森和外交大臣瑟雷德。

索尔贝格在20日一次新闻发布会上说,“这在挪威历史上写下新的一页”,但挪威并非全球首个有此突破的国家。

英国《卫报》评价,挪威在推动男女平等方面堪称先锋,例如早在1986年,时任工党政府的18名内阁成员中有8人是女性。

上月11日,挪威举行新一届议会选举,以保守党为首的右联盟获得169个席位中的88席,维持在议会中的多数席位,保守党主席索尔贝格继续出任首相。

据挪威媒体预测,如果中右阵营的自由党同意加入执政联盟,挪威政府有可能在今年年底再次宣布改组内阁。

自由韩国党下通牒 要朴槿惠10天内退党

韩国第一大在野党自由韩国党20日要求前总统朴槿惠退党,显示该党欲与朴槿惠彻底“切割”以团结右翼保守党阵营的决心。

自由韩国党20日下午召开中央伦理委员会会议,针对“亲信干政门”及弹劾事态追究朴槿惠的党内责任,要求她在10天内主动退党。

这次表决以不记名投票方式进行,该委员会的9名成员中有8人出席投票。韩联社报道,虽有少数反对意见,但要求朴槿惠退党的决定最终获得通过。

韩国《中央日报》报道,一般情况下,自由韩国党成员接到建议退党的通知书后,如果没有在10天内主动退党,便

会被自动开除党籍。但是,朴槿惠是例外情形,如果她拒绝主动退党,自由韩国党将召开最高委员会会议,以投票决定是否将她驱逐出党。

自由韩国党中央伦理委员会20日也要求朴槿惠的两名盟友议员退党。根据程序,如果这两名国会议员拒绝主动退党,自由韩国党将召集党内议员投票表决,获得超过三分之二的赞成票才能将现任议员驱逐出党。

按照韩国媒体的说法,这是韩国历史上首次有政党要求前总统退党。韩国历任前总统面临政治危机时通常主动退党,而党内追究责任以致开除党籍的情形并无先例。

(以上均据新华社)

厉害了,我的“中国制造”!

中国机车跨越太平洋,看波士顿地铁的“中国芯”



10月16日,中车长春轨道客车股份有限公司研制的首批美国波士顿地铁线地铁车下线。

从美国东北到中国东北,这些有着多年工程操作经验的“老美”惊讶于中国制造的过硬实力。“中国轨道客车的技术和工艺让我感到新鲜”,美国工程师弗拉基米尔说,“我坐高铁去了哈尔滨,平稳、快速,令人难忘。”

从美国徒弟跨越太平洋跟中国师父学技术,到中车长客为波士顿橙线地铁“量身订制”的首批列车正式下线,以中车为缩影的“中国制造”如今正在软件和硬件两方面阔步前行。中美制造业优势体系互补和工人互鉴学习的深度融合,势必推动两国在高端制造业领域的合作实现共赢。

制造硬实力 折服美国客户

中车长客研制的首批波士顿橙线地铁本周下线,预计于12月运抵美国,成为登陆美国市场的首批中国产轨道交通整车装备。这批整车具有完全自主知识产权的中国地铁车缘何受到美国客户青睐?拿马萨诸塞州交通局官员的话说,那就是只有中车提供的列车才能满足美方严苛的标准,实现“标准化”。

“我们提供给波士顿橙线地铁的列车在结构强度、控制安全、质量管理体系等方面全部采用美国标准”,中车长客副总工程师于青松介绍说,“这批列车执行美标总计多达120余项,同时满足美国残疾人协会标准、美国环境署标准、马萨诸塞州公共交通运行法案、美国人体工程军工MIL标准等。”

马萨诸塞州交通局认为,标准化不仅可以提高列车操作的灵活性和维修效率,还能为美方省下包括库存、员工培训、人力开支等在内的数百万美元成本。

总结起来,这批“中国车”的最大技术特点就是“车壳硬、重量轻”,还能“随意拼、

保安全”

于青松说,这批列车的不锈钢车体达到美标体系中更为严格的ASME RT-2 2014标准。满足这一标准的车体碰撞安全性更高,能保证两列6节编组的车辆在40公里时速下碰撞后,车体的乘客区域不会有任何变形,完全可媲美城际铁路安全标准;在静强度和疲劳设计方面,车辆可以满足美标60余个工况的要求,填补了美国市场地铁车辆的技术空白。

由于现有线路的条件受限,车辆重量成为美国地铁项目招标中至关重要的一项技术参数,多家国际化的轨道车辆制造商正是因此一参数问题而被拒之门外。为此,这批“中国车”在多个系统阶段减重上下功夫,在方案规划、结构设计、材料选型、空间优化等方面运用80余项减重新举措,最终使车身减重1.8吨,重量控制在33吨左右,这一数据在同类型美国重轨地铁列车中显示出明显优势。

此外,在整车控制方面,这批列车可以实现两辆车一个编组进行独立控制,每编组车辆之间采用全自动车钩,可以随意编组,最大支持6节车辆联挂。联挂后,中间车辆也可对其他车辆进行控制,极大提升了车辆的操控控制性。

技术软魅力 促中美合作共赢

首批“美标”地铁车下线令人欣喜,而中车春田工厂徒弟的到来,更盘活了中美同行的技术、经验和工作文化交流,让两国在高端制造业领域达成互利共赢的前景尤为可期。

拥有博士学位的弗拉基米尔经过同事介绍加入中车。在他眼里,春田工厂早已成为当地人茶余饭后的热议话题。

对这些金发碧眼的洋同行,中国员工们大都有这样的体会:美国同事开朗热情,但一学习起来就变了样,眼神像豹子,机警又精神。

“跪着、趴着、站着……美国同行敬业肯钻研的态度咱得学”,中华技能大赛获得者、洋徒弟的授课人之一、中车长客车辆装调工罗强说,他们的提问非常超前,经常是推着咱们走,“问题解决了还不算完,还必须开小会总结、提升。”

而对这些美国工人来说,他们最喜欢罗强发明的调试技能实训装置。这台装置仅用几组电气柜就模拟出轨道列车牵引、制动、网络等多个系统,能让一个新手在几个

月的时间里成为一名合格的调试工人。“这大大提高了学习效率。”调试工程师马克说。这不是恭维。早在春田工厂开始建设前,来到吉林长春考察的美方合作伙伴就对这台设备赞不绝口。一位美籍总经理说,要把设备照片贴在招聘海报上。

“中美工人互相融合、学习、促进,大家共赢。”中车长客人力资源部培训中心主任王亚彬说。

弗拉基米尔觉得,美国制造业有不少优势。譬如,中国工厂里许多需要人工操作的工序,美国工厂已经实现了机器人自动化操作。“这就是我们能够发挥作用的空

(据新华社)

通知

绵阳市涪城区定于2017年10月23日至2017年11月30日开展2017年度就业困难人员灵活就业社会保险补贴工作,符合条件的人员及时到所在社区申报。

绵阳市涪城区就业服务管理局 2017年10月23日

公告

尊敬的绵阳涪城万达广场业主:

根据我司与各位业主签订的《协议书》第六条的约定,我司需在720日内为各位业主办理产权手续。我司已多次通知各位业主前来办理,但至今仍有一部分业主未办理。现因我司相关资质手续变更需要,请需办理不动产证的业主于2017年11月30日前到我司(联系人:陈女士;联系电话:2375388;联系地址:绵阳市经开区万达广场营销中心产权办)进行办理,逾期我司将不再受理相关事宜,由此造成相关后果和责任由业主自行承担。

特此公告

绵阳涪城万达广场投资有限公司 二〇一七年十月二十三日