

喜迎党的十九大

中原逐鹿展新姿

——中部崛起战略新观察



武汉东湖高新区六大园区之一的武汉未来科技城

重要“战略支点”，河南发挥“支撑作用”，安徽成为“创新极”，湖南提出“开放崛起”，红色江西绿色崛起，山西争当能源革命排头兵。

5年内，百万大学生留汉创业就业、百万校友资智回汉……武汉“双百万”计划一经推出，立即引爆全国新一轮“人才争夺战”。新规施行至今100余天，已有5万多名大学生落户武汉。各地“求才若渴”之心，成为当前中部省市抢抓机遇、加快发展的生动注脚。

一座对“光源”有着特殊感情的城市。

南昌大学江风益教授率队研发的硅衬底LED技术打破国外垄断，为国内LED产业发展带来“弯道超车”的希望。“每月超过1000万部手机使用硅衬底LED闪光灯。”在南昌“光谷”内，晶能(江西)光电有限公司首席执行官王敏说。

除了高精尖，传统产业也在蜕变。

在中国大粮仓河南，粮食年产量稳定在1200亿斤左右，不仅养活了一亿人，每年还调出400亿斤原粮和加工品。从“天下粮仓”到“国人厨房”，河南往前一步，要把食品摆上“百姓餐桌”。

如今，河南雏鹰农牧集团开发的高端发酵火腿，在国内外有了一定的美誉度。三全食品公司研发的自加热食品，只要把水袋的绳子拉开，食物就会自动加热。目前，三全餐桌食品涵盖200多个单品，已在上海高端写字楼投放了1000多台终端售卖机。

“点亮全国一半的灯，烧热华北一半的炕。”坐惯了“煤老大”位置的山西，近年来主动“让位”，不在产量上做文章，转攻“煤科技”，“傻大黑粗”的煤炭产业正在“脱胎换骨”。

山西晋安集团副总经理刘俊义说，依托科技创新，煤炭从燃料变成原料，一块劣质高硫煤可以延伸出高端蜡、高档润滑油等5条高科技产业链、180个型号的产品。其中，8种产品与核心技术国际领先，4种产品为全球首创。

从更宏观视角看，从北到南，山西中部城市群、中原城市群、皖江城市带、武汉城市圈、环鄱阳湖城市群、长株潭城市群，一个个城市群就像一条项链上闪亮的宝石，串起六省崛起之势，划出一条优美的上扬的曲线。

抢抓机遇

倾力打造内陆开放新高地

“一带一路”倡议提出后，东部沿海、西部沿边地区再次迎来战略机遇。既不沿海，又不沿边的中部六省怎么办？

这一次，中部省份不再踟蹰。

2013年7月18日，一声悠长的汽笛声，满载中东部地区货物的首趟中欧班列(郑州)开行。

“作为陆上交通枢纽，郑州物资丰富，但不靠海、不沿边，长期是国际物流的洼地。”郑州国际陆港港务有限公司常务副总经理杨文俊说，四年多来，中欧班列(郑州)国内集货半径超过1500公里，国外货源范围覆盖24个国家的121个城市。

2014年7月，湖北阳逻港开通武汉至东盟4国试验航线，打通了中部地区通往“21世纪海上丝绸之路”的通道，中部地区货物进出口泰国和越南分别缩短6天和4天。

湖南将开放的目光瞄向蓝天。今年5月，长沙获批为全国第7个国家级航空经济示范区。紧接着，依机场而建的长沙黄花综合保税区封关运行，目前已实现进出口1亿美元，明年有望突破30亿美元。

铁路、水运、航空大通道打通后，内陆中部变身开放前沿。

“一家业务重心曾在外地的芯片企业老板，坐飞机时感受到长沙独特的临空优势，主动上门落户，投产一个月，进出口总额就突破4000万美元。”长沙经济技术开发区党工委副书记、长沙县委书记曾超群说，临空经济活力迸发，已成为湖南开放崛起的新引擎。

去年9月，位于赣南革命老区的赣州港获批全国内陆第八个永久对外开放口岸。没有木材资源的赣州市南康家具产业，实现了“买全球、卖全球”，一个“无中生有”的千亿级产业集群扬帆起航。

在安徽(蜀山)跨境电子商务产业园，流水线的工作人员娴熟地将大小不同的包裹分拣，有的包裹上标注的是日文，有的标注的是英文……在车间大门口，“打造内陆开放新高地”巨大的标识格外引人注目。

“未来，中部的科教优势、地域优势还将进一步释放，中部崛起不仅要填平洼地，还要隆起高地，创造高峰，这对缩小区域差距，推动全国经济转型，支撑经济中高速增长，都将具有特殊意义。”欧阳康说。

(据新华社)

我市首个装配式建筑展示区在盐亭建成

喜迎党的十九大·新亮点

本报讯(记者 安达福)21日，金和集团装配式建筑展示区剪彩活动在盐亭经开区举行，这标志其在盐亭建设的首批4套装配式民居样板房全面竣工，也意味着我市首个装配式建筑展示区建设完成。

自去年金和集团在盐亭县筹建装配式绿色建筑建材基地起，盐亭县委、县政府高度重视，大力支持，计划用装配式建筑解决全县500多户贫困户的安居问题。此后，金和集团公司高层多次到全国各地参观考察学习，招聘技术骨干，购置一批高端的装配式建筑设备，全力推动装配式建材

基地建设进程，并建立装配式建筑展示区，首批4套民居样板房全面建成。

据了解，装配式绿色建筑是指由预制的混凝土结构、钢结构、木结构等结构构件，通过工厂生产和现场装配施工，在工厂生产线上可批量生产楼面板、墙板、楼梯、阳台、屋顶等部件或部品，运到施工现场去组装成各种房屋。装配式建筑避免了现场建筑施工造成的严重的污染源和噪声源，提升空气质量；提升了房屋的抗震性能；保证了建筑质量和合理用料。同时，比传统建筑节省了60%以上的施工时间。

晒着太阳把钱赚

——光伏发电助力三台脱贫



本报讯(刘玉明 赵恒平 记者 李桥臻 文/图)“只要有太阳就能发电，除了自己家里用外，每度电卖出去有8毛多钱收入。”近日，记者在三台县东塔镇东塔村九组采访时，看见农民阮太军的屋顶上排列着一块块光伏电板(如图)。这是前不久才安装好的家庭“光伏小电站”。

20多年前，阮太军因工伤落下残疾，一直瘫痪在床，家庭因此贫困。今年，三台县农能办、当地党委政府帮他筹措资金，安装了家庭光伏发电电板。一张张晒着“太阳”挣钱的光伏电板成了他脱贫致富的希望。

“投入资金也不大，有了这个‘小电站’，脱贫是稳当的。”阮太军告诉记者，现在他家每月可以发电1140多度，每度电国家补贴0.42元，电力公司收购价为0.41元，每月收入900多元。自己用电还不给钱，每月又可以节约100元左右。一增一减，光伏发电每月带来1000多元的收入。

光伏“小电站”给贫困户带来生活便利的同时，也带来脱贫致富机遇。据了解，目前，三台县有400多户农民自行购买光伏板，解决家庭用电需求，并与国家电网并网。“光伏发电项目建设周期短、安全可靠，而且无噪音、无污染。”在新德镇福田村一组，正在为村民李俊检查光伏“小电站”的绵阳市国佑环保科技有限公司技术员李强介绍，由于建设速度快，并网容易，有政策支持，使得光伏发电项目成为广大农民投资的新宠，给农村农民发展带来新“钱途”。

“太阳能产品特别是光伏发电清洁环保、技术可靠、收益稳定，既符合精准扶贫战略，又符合国家清洁能源发展战略，有利于促进贫困人口稳定增收。”三台县农能办负责人介绍，截至目前，三台县累计推广太阳能热水器近16万台、普及率达40%，推广使用太阳能路灯1000多盏、太阳能杀虫灯600多套、太阳能发电400多台，太阳能热水工程60多处。

喜迎党的十九大·新变化

“米”字形高铁网串起中部经济圈

9月21日，高铁列车在武汉至九江客运专线上正式开通，将长江中游城市群带入“2小时经济圈”。中部六省，在经历“不东不西”的区位尴尬后，如今架起“米”字形高铁网。穿越山川，串起城市乡村，高铁呼啸之处，生产要素汇聚。一条条高铁经济带正在催生中部地区发展变局。

中部架起“米”字形高铁网

2009年底，武汉至广州开通高铁，位于中部的湖北、湖南抢占了高铁先机。此后，京广高铁、沪昆高铁两条大动脉贯通。长沙、武汉、郑州、合肥等高铁枢纽兴起，中部高铁版图向“米”字形迈进。

目前，湖南已开通5条高铁城际线路，高铁总营业里程1433公里，位居全国前列。从长沙乘坐高铁可以直达20个省份，覆盖大半个中国。

继2016年京广、徐兰高铁在郑州“十字”相会后，郑州至万州、合肥、太原、济南的放射线路正以“四路并进”格局推进。

除了城市，中部的高铁网还注重向偏远、农村地区延伸。

2015年底，动车开进赣瑞龙铁路，拉近了赣南革命老区和东南沿海的距离；大西高铁太原至西安段，途经山西19个县区，几乎县县设站，列车“蛙跳”式交错停靠，使晋南沿线各县群众圆了高铁梦。

以中部为圆心，呈“米”字形辐射的高铁线路承东启西、连贯南北，连接起长株潭城市群、武汉城市群、环鄱阳湖城市群、中原城市群，打通了整个中部经济圈，重构了我国空间经济地理版图，也为各区域的纵深和协调发展提供保障。

担当中国高铁自主化重任

除了密集的高铁网络，中部同样是高铁研发与制造的主力，是中国高铁自主创新的高地。作为高铁动力之源，在京沪线实现350公里时速运营的“复兴号”的牵引电机均产自湖南和山西。中国高铁营业里程世界第一，其中近一半由位于湖北的中铁第四勘察设计院勘察设计完成。

一直以来，轮轴是我国高铁制造的弱项。太原重工轨道交通设备公司打破了国外技术垄断，实现了高铁车轮、车轴从冶炼到轮对总成的工序全覆盖，60万公里试验性运营表现与进口车轮相当。

从跟跑到并跑再到领跑，在高铁不断擦亮中国制造名片的征程中，中部始终承担创新重任，“尖端神器”频出。2015年，中车株洲电机公司研制出被誉为3.0版高铁动力的永磁同步牵引电机，驱动高铁迈向更高效、更节能的新层次。

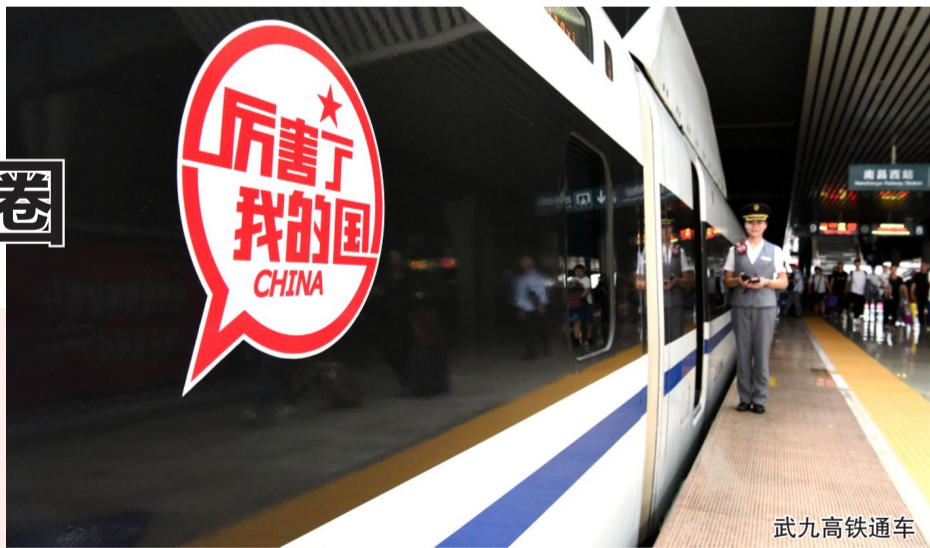
“中部造”动车等轨道交通产品，还担当了中国装备“出海”先锋，出口近百个国家和地区……

兼具速度与品质的高铁，已成为中国高端制造的象征，展示出极强的产业活力。以“中国动力谷”株洲为例，到2021年当地轨道交通产值将达2000亿元。

高铁经济带牵引中部崛起

走出长沙高铁南站，只见一座打造千亿级现代服务业集群的高铁会展新城正在兴起，成为湖南开放的新平台。高铁的便捷还引来汽车巨头纷纷落户，长沙汽车业异军突起。

依托高铁的“虹吸”效应，人流、物



武九高铁通车

“好政策，圆了我们的安居梦！”

□胡强 本报记者 邓娟

“感谢党和政府好政策，圆了我们的安居梦，如今的生活是越来越幸福啊！”谈及刚搬进的新家，游仙区居民李继明笑得合不拢嘴，满脸的幸福。

今年66岁的李继明是东材集团退休职工。与记者谈及安居梦时，他竖起大拇指称赞道：“我们李家能住上好房子，这得益于党和政府的好政策。”李继明说，他原来的房子位于游仙区东材社区，房子建设于上世纪七十年代，60多平方米大，设施设备陈旧不说且结构不好，墙砖还常往下掉。随着李家的儿子结婚，孙女出生，3口之家变成了5口人。“房子小我们可以挤着住，但房子年久，加上我们家住一楼，下水道特别容易堵，一家人根本不能在家上厕所。”李继明说，他们全家人做梦都想圆安居梦，但是苦于家里的实际情况，李家根本没有这笔钱去改善生活居住环境。

百姓的冷暖，党和政府时刻牵挂于心。为了让更多住房困难的群众实现安居梦，2015年起，我市把加大货币化安置作为棚户区改造的重要内容，组织开发企业在棚改居民购房服务平台展示优质房源，充分发挥政府、市场“两只手”的作用，将补助和奖励标准向

货币化安置倾斜，让“棚改”居民真正得到实惠。

这项民生工程实施，让李家享受到了这一“政策红利”，他们的安居梦终于圆了。

李家与政府签订征收补偿协议后，按照约定，李家旧房评估27万余元，选择货币安置，还领取了补助、奖励资金约18万元，李家共获得房屋补偿款45万余元。“当我们得知能享受这个政策时，全家人高兴得不得了。一会商量买多大的房，在哪里买，一会商量装修、家具的事……特别开心、兴奋，是越往下想越觉得生活有劲，日子越过越红火，生活越来越美。”李大爷说，他做梦也没想到，全家人能住上这么漂亮的房子，上下楼还有电梯，“我们全家一辈子都不会忘记党和政府的恩情！”

在选购新房时，李家反复对比了城区的多家楼盘，最终选择在小观生态湿地公园附近购买了一套90多平方米的新房。“选择湿地公园附近的房子，主要是我们一家觉得这里很美，犹如我们全家现在的幸福美丽生活。”李大爷说，如今，他几乎每天都会与老伴一起，或是带着孙女、或是邀约邻居，漫步在湿地公园，生活十分惬意。每每有人跟他提及新房的事，他总说：“如果没有党和国家的关怀，就没有我们的幸福生活。”