

喜迎党的十九大

坚实脚步引领复兴之路

□ 人民日报评论员

这是迈向复兴的新长征。这是踏石留印的实干兴邦之路。沿着党的十八大以来习近平总书记考察调研的足迹回访，深圳莲花山公园里，五年前总书记挥锹铲土种下的高山榕如今长得挺拔而茂盛；大理古生村旁，“立此存照”后愈益清澈的洱海风景如诗，涛声依旧；格尔木的长江源村，村民们至今聚在一起还在聊着总书记来时的情景……各地日新月异的可喜变化、人们昂扬奋发的精神劲头，成为这五年改革发展的生动注脚，勾勒出中国社会转型跨越的壮阔场景，映照出习近平总书记引领民族复兴的奋进足迹。

来，从白山黑水到琼海三亚，从田间地头到边关哨所，习近平总书记的脚步踏遍神州大地。为了如期实现脱贫攻坚的目标，他先后前往全国14个集中连片特困地区，到困难群众家中拉家常，问细账，解忧难。王宪军、吕侯生、郭永财、徐学海、申格……这是一张充满温度的走访名单；“建新房多少钱”“出山多长时间”“粮食够不够吃”“灾后重建怎么样”“孩子有没有上学”……这是一张无微不至的暖心清单。“为政之道，以顺民心为本，以厚民生为本。”人民对美好生活的向往，在“以人民为中心”的执政理念下一步步变为现实。

发展新路。从十八大后第一次外出考察首选广东，誓言“改革不停步，开放不止步”，宣示把改革开放继续推向前进；到在江苏考察调研时首次提出，“全面建成小康社会、全面深化改革、全面推进依法治国、全面从严治党”，展开“四个全面”战略布局；再到规划雄安新区千年大计，做出推进京津冀协同发展的历史性战略选择……在改革发展的主战场、治国理政的第一线，由小见大，以点带面，深入浅出阐述治国理政新理念新思想新战略，亲自谋划推动重大战略、专题部署重大任务。在取得历史性变革的这五年里，以习近平同志为核心的党中央团结带领13亿多中国人民，解决了许多长期想解决而没有解决的难题，办成了许多过去想办而没有办成的大事。

“耳闻之不如目见之，目见之不如足践之。”五年来，总书记的嘱托，转化成砥砺奋进的行动，呈现为振奋人心的变化。四川雅安灾后重建，白墙青瓦浴火重生；江西井冈山不忘初心，脱贫攻坚率先“摘帽”；长江黄金经济带横空出世，撑起绿色发展绿色生活新未来；北京城市副中心建设如火如荼，非首都功能有序纾解……“一张蓝图绘到底”的信念，“一分部署九分落实”的担当，正是各地各部门“四个意识”的体现，也让人民群众有了更多实实在在的获得感。不忘初心、继续前进，让我们牢记自己肩负的责任使命，始终同人民想在一起、干在一起，不断创造更加美好的生活，以新的精神状态和奋斗姿态把中国特色社会主义推向前进。（据新华社）

国产大型客机 C919 新获 130 架订单

记者从中国商飞公司了解到，9月19日，中国商飞公司在第十七届北京国际航空展上新获130架订单。C919大型客机客户总数达到27家，累计订单730架。据悉，这130架订单包括中核建租赁签订40架C919购机协议，20架为确认订单，20架为意向订单；华宝租赁签订30架C919客机购机协议，15架为确认订单，15架为意向订单；航空工业租赁签订30架C919客机购机协议，15架为确认订单，15架为意向订单；农银租赁签订30架C919客机购机协议，20架为确认订单，10架为意向订单。

的30架使农银租赁成为C919成功首飞后首家增加飞机订单的客户。C919是我国首款完全按照国际先进适航标准和主流市场标准自主研发的单通道干线飞机。2017年4月，欧洲航空安全局(EASA)受理了C919型号合格证申请。2017年5月5日，C919首架机在上海浦东机场成功首飞。目前，C919首架机已完成两次转场前的滑行试验，计划在上海完成初始检查试飞后转场，开展首飞后的适航取证工作。中国商飞公司计划共投入6架试验机开展试飞，第二架飞机争取今年年底首飞。



架试验机开展试飞，第二架飞机争取今年年底首飞。近日，C919首家用户东方航空派出客

三部委印发意见 加快发展农业生产性服务业

近日，农业部、国家发展改革委、财政部联合印发《关于加快发展农业生产性服务业的意见》(以下简称《意见》)。19日，农业部举行新闻发布会，介绍《意见》有关情况。农业部农村经济体制与经营管理司司长张红宇表示，《意见》围绕农村农民所需所盼，对政府相关部门如何指导各类服务组织拓展服务领域、创新服务模式、提升服务水平等方面提出了重点任务和具体措施，是今后一段时期指导农业生产性服务业发展的重要文件。张红宇认为，这个文件着眼于现代农业发展的当期和长远目标，系统规划了农业生产性服务业发展的未来方向和架构，将有力推动我国现代农业的进程。

我国首个国际投资争端仲裁规则 将于下月起施行

记者19日从中国贸促会例行新闻发布会上获悉，由中国国际经济贸易仲裁委员会制定的国际投资争端仲裁规则将于10月1日起施行。该规则是我国仲裁机构第一个国际投资争端仲裁规则。国际投资仲裁是解决投资者与东道国之间投资争端的主要方式。然而，我国此前尚无一部国际投资争端仲裁规则，仲裁机构也没有受理投资争端的实践。

飞机上可以用手机了？ 民航局：航空公司自己定

18日，中国民航局飞标司副司长朱涛透露，《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》第五次修订已发布，将于2017年10月起实施。根据机上便携式电子设备的发展趋势和国际上的研究成果，此次修订放宽了对于机上便携式电子设备的管理规定，允许航空公司为主体对便携式电子设备的影响进行评估，并制定相应的管理和使用政策。这意味着，民航局已经将便携式电子设备能否在飞机上使用的“审批权”下放给各航空公司，航空公司可根据业务自行决定，是否可以在飞机上使用电子设备，为了顾客体验与差异化服务，各个航空公司都会陆续推出相应的政策，相信不久将有航空公司允许乘客使用便携式电子设备。

广州白云机场今起 支持国内航班二维码过检登机

记者19日从广州白云国际机场获悉，从9月20日起，白云机场支持国内航班二维码过检登机，旅客凭借航空公司推送到手机上的电子二维码即可过安检、上飞机。20日起南航、国航等4家航空公司率先使用此项服务。据了解，白云机场52条国内安检通道已全部加装验证设备，旅客凭借在航空公司官方渠道(网站、短信、微信、APP)办理登记手续时获取的电子二维码登机牌及有效身份证件通过安检验证，再在登机口扫描电子登机牌并打印安检验证凭条即可登机。白云机场相关负责人表示，该服务为旅客提供了一种更加高效快捷的出行方式，特别是对于商务旅客，可以更好控制出行时间。(以上均据新华社)

“刷脸取款”新体验—— 有多快？安全吗？方便吗？

想取钱，没带银行卡，没带身份证，怎么办？不用急，银行取款可以“刷脸”啦！近日农业银行宣布全面推广“刷脸取款”，而此前招商银行、建设银行也已经上线ATM“刷脸取款”。刷脸取款便捷吗？安全吗？新华社记者进行了亲身体验。9月18日下午，记者来到农业银行位于北京东单的银街支行，两台ATM界面上比普通ATM多了“刷脸取款”选项。点击“刷脸取款”，进行人脸识别、输入身份证或手机号码、输入取款金额、密码……按照ATM语音提示，记者操作下来，大约20秒的时间，就成功实现取款。记者对比了一下，刷脸取款的时间与插卡取款时间基本相当。刷脸取款，其实就是在以银行卡作为取款凭证的基础上，增加了通过人脸识别进行身份验证的方式，在速度上未必比用实体卡更快。刷脸取款，不要以为只要在ATM面前一站，机器识别您的身份后就会自动“吐”出钱来。刷脸取款，可不仅仅是刷脸！除了人脸识别，用户还需要输入手机号码或身

份证号进行身份确认，之后再输入密码进行取款，可以说是三重验证，相对插卡取款还多了一重安全保障。可能很多人会有疑问，在人脸识别阶段，有人冒充盗刷“怎么办”？拿张照片能成功“刷”到钱吗？答案是NO！据了解，农行“刷脸取款”采用的是红外双目摄像头活体检测技术，通过分析人脸皮肤的纹理及微小动作带来的光流场的规律变化进行活体检测，能够完全抵御照片、换脸视频、翻拍、面具攻击。记者尝试戴着帽子进行“刷脸”，结果机器不断提醒要正视前方，直到记者抬高

帽檐，亮出额头，露出整个面部，才通过了身份识别。而当记者带着墨镜“刷脸”时，却非常顺利地通过了。农行工作人员解释说，这是因为红外光谱可以穿透墨镜的材质，通过对三维的人脸区域的关键点检测，采集到真实的人脸信息。农行工作人员表示，对于相貌高度一致的双胞胎，“刷脸取款”并不能百分之百地进行准确识别，但人脸识别+身份证或手机号+取款密码的三重验证方式完全可以保障客户的账户安全。值得注意的是，不管是农业银行还是招商银行，刷脸取款业务只能适应于本行的银

行卡。也就是说，如果你想在农行具有刷脸取款功能的ATM上取款，必须有农行的银行卡，卡内存有现金，而不能跨行取款。招商银行有关部门负责人告诉记者，这是因为刷脸取款是通过对比现场抓取的照片与客户在银行留存的身份信息，而一家银行通常没有其他银行客户的身份信息，所以无法通过刷脸进行身份核验，并且跨行取款目前还没有突破核验银行磁条卡的限制。为了防控风险，银行对刷脸取款规定了限额。农业银行和招商银行均规定，用户通过ATM刷脸取款每日累计不能超过3000元。(据新华社)

民企闯丝路，闯出一片新天地

——来自四川波鸿集团的报告

□ 现瑞

时间退回到三个多月前，北京，“一带一路”国际合作高峰论坛期间，中国和匈牙利宣布，两国政府建立全面战略合作伙伴关系。论坛闭幕后短短两天，千里之外，匈牙利和四川波鸿集团签订战略合作协议，这是匈方政府与中国内地民营企业签订的首份战略合作协议。任何事关国家民族的宏大叙述，都离不开微观个体的具体行动。正是有了千千万万的像波鸿集团这样的市场主体的参与，“一带一路”这样的国家倡议才有了具体的依托。匈牙利政府牵手中国西部民营企业的背后，藏着一家民营企业勇闯丝路，进军世界的勇气和担当。而通过进军“一带一路”，波鸿集团收获的不仅仅是信心。

**新高度** 从地处西部内陆的民营企业，走到国家战略的前沿，成为“一带一路”国家倡议的参与者和推动者

5月16日，在一片刺目的闪光灯下，匈牙利外交和对外经济部部长和波鸿集团董事长董平的手紧紧握在一起。双方在多个领域达成一致意见：波鸿集团及威斯卡特将致力于在匈牙利扎根发展，不断扩大业务范围，增加产品出口，匈牙利政府将在项目投资、技术改造方面给予优惠政策等相关支持；双方在研发和创新、员工培训、校企合作方面进行全方位、多层次的互惠合作……

**新空间** 以亚洲、北美和欧洲三大区域共同构成“铁三角”，实现了中国的资本和市场、北美的品牌和管理以及欧洲的技术、市场等多重要素有机整合

在匈牙利频频发力的同时，波鸿集团今年开始在德国卡塞尔设立办事处，负责欧洲区域的采购和销售。双点发力，意味着集团在欧洲的地位将更加巩固。不只在欧洲，最近两年，集团在北美和亚洲也动作频频。在加拿大安大略省，温汉姆铸造工厂和机加工工厂原本处于停产状态，集团从国内选派管理团队入驻，并注入资金对工厂进行改造升级，让公司重新恢复生机。如今，集团在加拿大和美国的员工人数

已经超过1000人，年产值超过13亿元。在美国，集团与密歇根州制造商协会达成合作共识，双方将在技术转化等方面展开合作，促成波鸿集团与高水平的智能化、无人化工厂解决方案研究咨询机构及供应商的合作。在中国，武汉威斯卡特工厂成功开发出宝马、通用3个不锈钢涡轮壳项目。在世界地图上，波鸿集团现有的领地连接起来，可以清楚地看到，这是一个横跨欧洲、北美、亚洲地区的三角形。

地遍布三大洲，经营范围跨越全球的跨国公司，成为全球众多原始设备制造商和一级主要零部件供应商，业务遍及五大洲。一年前，二十国集团(G20)领导人峰会期间，加拿大总理专门会见波鸿集团。今年7月，四川省政府在加拿大多伦多市举办“四川推介会”期间，波鸿集团宣布，将在未来4年，陆续向威斯卡特加拿大工厂投资3500万加元，用于建设高镍和不锈钢汽车零部件生产项目。同时，由波鸿集团牵头筹建的“加拿大四川国际科技创新中心”正式成立。从加拿大到匈牙利，在国际舞台上频频亮相的波鸿集团，已经从一家西部民营企业成功蜕变为一个“一带一路”国家倡议的参与者和推动者。

**新活力** 国际化战略深入推进，为企业自身发展形成强大活力，成为“反哺”国内企业的重要力量

3.7亿元、6000万元——这两个数据分别是波鸿集团旗下武汉威斯卡特工厂今年上半年的营业收入和利润，较去年同期，这一组数据都出现大幅度增长。威斯卡特武汉工厂2008年正式竣工投产，但由于种种原因，此后多年，一直亏损。拐点出现在波鸿集团对威斯卡特的收购之后，集团投入大量资金，从绵阳调任总经理到武汉，对这一制造中心进行全面重塑；从2014年开始，工厂开始由亏转盈；今年，尽管全国经济下行压力犹存，但公司业绩依然大幅增长。焕发活力的不仅仅是武汉工厂，在匈牙利，并购完成后，波鸿集团带着职业经理人团队，对原公司进行了大刀阔斧地改进，2015年，公司销售收入超过8亿元，利润3800多万元，员工也从1100人上升到1600人左右。

在研发领域，集团的研发中心将从加拿大迁至美国，同时在德国、英国、法国和日本保留销售和研发中心。在制造环节，集团成为全球范围内唯一在美、欧、亚三大主要汽车区域均有制造加工能力的铸造排气系统和涡轮增压器部件生产商。运营领域，集团的运营区域主要分布在北美、欧洲和亚洲……如此一来，集团能够通过各个业务板块的分支机构与客户保持近距离接触，快速响应并提供专业化服务，同时通过全球化的布局优化资源配置，有效地在全球范围内开展业务。更重要的是，这个稳定的“铁三角”成功地将中国的资本和市场、北美的品牌和管理，以及欧洲的技术、市场等众多优质要素有机整合在了一起，优势互补，如虎添翼。

预计投入近7000万元。新增超过20条各个品牌的涡轮增压器壳体生产线，用于满足通用汽车、长安福特的订单需求，由此一来，此前武汉、匈牙利工厂无法满足的订单都可以转移至盐亭工厂。不仅如此，伴随着经营状况的不断好转，波鸿集团在国内的智能化改造也在快速推进。绵阳好圣工厂订购法国全自动打磨及检测生产线，可以覆盖大众汽车约1000万件箱体和支架产品，建成后将成为国内铸造首个打磨及检测全自动生产线。在3年内，采取机器人换人的方式，集团将基本建立智能制造基础，达到工业2.0标准，实现完全生产自动化，在保障效率及产能的情况下，减员增效。更远的蓝图已经绘就，集团将建立起全球智能制造服务中心，持续为全球各工厂输出自动化设备专业维护人员，并提供全球远程诊断服务。未来5到10年内，持续完善信息化建设，实现智能制造，达到工业4.0标准。(原载2017年8月22日《四川日报》)