

推进绿色发展 建设幸福美丽绵阳

条块结合 点线延伸 无缝对接

我市开展大气污染防治“网格化”管理



蓝天、碧水、绿茵，绵阳城市美如画

本报讯(记者 李锦辉 文/图)为进一步加强环境保护,改善大气环境质量,我市日前出台了《绵阳市大气污染防治“网格化”管理工作方案》(以下简称《方案》),在全市范围内实施大气污染防治“网格化”监管,建立条块结合、点线延伸、无缝对接的大气污染防治网格化管理体系,有效推进大气环境精细化、科学化管理。

据悉,为切实解决各类大气污染问题,我市积极建立健全网格化环境监管运行机制,基本形成了“各级政府组织实施、环保部门统一协调、相关部门各负其责、社会各界广泛参与”的环境监管大格局。划定了全市大气污染防治重点网格点位,制定网格管理制度,持续改善空气质量,推进全市环境空气质量监测网格建设,不断提升环境品质。

按照《方案》要求,各地要组织对市县两级城市建成区以及大气污染防治重点乡镇,按照1Km×1Km的规格,设置划定大气污染防治“网格”。各地要成立大气污染防治网格监管领导小组,确定总网格长和网格监督员。总网格长由网格所在县(市、区)政府、园区管委会主要负责人担任,要求各地按照工作要求落实责任,按照属地管理、分级负责、条块结合的要求,建立健全辖区内网格化管理机制,各部门按照职责分工,积极配合,认真组织开展大气污染防治网格化管理工作。

同时,建立辖区内网格化监督管理制度,以乡镇、街道为基本单元,落实网格内环境保护职责,建立日常巡查工作制度,在网格内组织开展定期巡查,建立污染源台账和巡查记录台账;确定网格化管理程序,规范环境问题的处理流程,有序开展大气污染防治“网格化”管理工作。力争在本月底完成对网格内固定污染源排查工作,从9月1日起开始全面实施大气污染防治网格监管。

《方案》明确,网格长每月对网格巡查一次,副网格长每周对负责区域巡查三次,并建立本辖区内网格巡查记录台账。网格监督员日常巡查内容有:污染防治是否运行;停产要求是否落实;“散乱污”企业是否整治到位;10蒸吨及以下锅炉是否达标或淘汰;物料堆场是否覆盖;网格内是否有新增大气污染源等。网格长和副网格长重点巡查网格内排放大气污染企业单位、个体工商户、经营性堆场等,特别是散乱污企业和各种燃料锅炉。

网格监督员对在例行巡查中发现的、群众反映的一般性大气环境污染问题,应立即调查处理,并及时上报网格长备案。对无法第一时间解决的大气污染问题,应及时拍照取证。网格长在接到网格监督员报告之日起1个工作日内,要组织乡镇(街道)工作人员或者委托副网格长调查处理。对于无法解决的问题,应征求相关部门意见,在3个工作日内提出处理意见。

对于县市区、园区环保部门在巡查空气质量重点区域过程中发现的问题,应依法调查处理。总网格长应在接到网格长和县市区、园区环保部门报告之日起,3个工作日内做出批示或委托副总网格长处理,也可召开县市区大气污染防治网格监管领导小组会议研究提出处理意见。

为了让网格化管理真正收到“立竿见影”的效果,《方案》要求,将网格监管工作纳入绩效考核,做到任务分解到人,落实到位。网格长要结合具体情况,与相关职能部门密切协作,同时加大组织协调,做好宣传工作,全力保障“绵阳蓝”。

我市举行2017年“义门陈杯”全民健身日健身展示活动

张学民出席并宣布活动开始

本报讯(记者 郭若雪)昨日,2017年绵阳市“义门陈杯”全民健身日健身展示活动在铁牛广场举行。市委常委、宣传部部长张学民出席并宣布活动开始。

在活动现场,全市近千名健身爱好者满怀激情地展示了中国武术、动感单车表演、健身气功、广场舞及搏击操等健身运动,动静相宜的健身项目精彩纷呈,表演形式多样、内容特色鲜明,且贴近群众,旨在向广大市民传播健康生活理念,大力宣传全民健身的重要意义。除此之外,在现场还举行了我市9名二级社会体育指导员代表颁发证书。

此次“义门陈杯”全民健身日健身展示活动由市教育和体育局、市体育总会主办,江西绿诺生态农业发展有限公司——义门陈部落冠名,四川伊登体育文化传播有限公司承办。据介绍,近年来,我市群众体育工作在省体育局的大力支持下,抢抓全民健身上升为国家战略的重要机遇,以增强人民体质、建设“健康绵阳”为目标,以满足人民群众日益增长的多元化体育健身需求为出发点和落脚点,以贯彻和落实《全民健身计划》为统领,着力构建县、乡、村三级全民健身网络。到目前,全市建成全民健身路径476条、乡镇农民体育健身工程8个、村级农民体育健身工程1226个、社区多功能运动场3个。同时,还拥有市、县级单项协会29个,全市各级社会体育指导员已超过1.8万人,公益性和学校体育场馆每年免费、低收费开放吸引130余万人次健身爱好者参与健身,一县一品牌、一县一特色的格局已初步形成。

据悉,今年是国务院批准设立“全民健身日”的第9年,我市紧抓机遇,结合实际,广泛开展了足球、篮球、羽毛球、乒乓球等多样形式的体育赛事,并组织开展了丰富多彩的群众喜闻乐见的健身活动,在绵阳大地掀起了一股上下联动的全民健身热潮。

我市强化统筹协调 稳步推进知识产权工作

本报讯(记者 邓雪琳)近日,我市召开知识产权工作座谈会,传达全省知识产权局长座谈会精神,总结今年上半年我市知识产权工作,并对下一步工作进行统筹安排。

据介绍,今年上半年,我市通过强化统筹协调,强力推进知识产权示范城市建设;强化“知识产权强企年”主题行动,着力助推创新主体提质增效;深化知识产权改革创新,切实激发知识产权工作活力;强化知识产权保护,积极构建大保护工作格局;强化知识产权公共服务,加快推进知识产权服务业发展;强化知识产权宣传培训,积极营造知识产权环境等举措,确保了全市知识产权工作稳步推进、成效明显。

会上,市知识产权局相关负责人分别就专利创造、专利行政执法、企业贯标等工作作出了具体安排部署。各县市区(园区)相关负责人就各自工作中存在的困难和问题进行交流。

我市举行科技强警宣传推进会

本报讯(记者 黄小芹)近日,市委宣传部分与市公安局交警支队举行科技强警宣传推进会。与会人员参观了市公安局交警直属二大队交管服务中心、数字化中队、涪城区青义镇交通劝导站、交通事故科技巡回法庭等地,详细了解了市交警支队运用科技手段,创新管理模式,破解农村交通管理难题,助推新农村建设。

据了解,交警直属二大队运用科技手段,将交通管理触角深入农村,利用“一镇一警”、农村劝导站、农村交管办等资源,提前完成“黄标车”清理工作,实现辖区五类重点车辆查验率与注销率达到100%。重点驾驶员审验率达到97%,超过全国一等车管所评定标准。近三年来,大队辖区交通事故总数及死亡人数呈逐年递减趋势,对辖区交通肇事逃逸案件的侦破率达到100%。

我市专项检查用人单位遵守法律法规情况

本报讯(记者 袁媛)近日,市劳动保障监察支队对我市用人单位遵守劳动用工和社会保险法律法规情况开展专项检查。

此次专项检查行动重点针对招聘农民工较多的建筑、制造、采矿、餐饮等劳动密集型企业和劳务派遣单位。监察队员依据“分组、分片、协同”模式,对责任片区的重点用人单位进行“逐家逐户”检查,扩大监督覆盖面。检查内容包括用人单位遵守按月足额支付工资规定,遵守工时、休息、休假规定,遵守劳动合

同签订,参加并缴纳社会保险费,遵守劳务派遣法律规定等情况。针对近期持续不断的高温天气和假期学生打工较多的实际情况,此次行动将企业是否发放高温津贴,是否使用童工以及女职工、未成年工特殊劳动保护规定的执行情况作为检查的重要内容。

截至7月底,市劳动保障监察支队已检查密集型用人单位15家,涉及劳动者3100余人,现场责令签订劳动合同267份,切实维护劳动者权益,构建和谐劳动关系。

涪城:构建长效机制 巩固治水成效

本报讯(记者 李锦辉)今年是全面深化河长制管理的关键之年,为落实好中央《关于全面推行河长制的意见》,涪城区深化河长制工作方案,进一步构建责任明确、协调有序、监管严格、保护有力的河湖管理保护长效机制,统筹推进水资源保护、河湖水域岸线管护、水污染防治、水环境治理、水生态修复和执法监督内容,巩固提升治水成效。

涪城辖区有8条主要河流(涪江、安昌河、木龙河、草溪河、麻柳河、方水河、平政河、芦溪河),均已按照要求任命了区级领导担任河长。涪江、安昌河实行双河长,其余河流实行单河长。

今年4月,该区根据《绵阳市全面贯彻河长制工作方案(送审稿)》,结合涪城区实际,并多次征求乡镇、街道及相关部门的意见,制定了工作方案,设立了河长制办公室,组织开展了河长制工作推进培训会,使河长制工作得到广泛宣传。该区还拟定各种河长制工作制度,包括河长制会议制度、工作信息报送和信息共享制度、河湖巡查制度、工作督查制度、考核问责激励机制等,并将启动“一河一策”编制前期准备工作,计划今年完成。该区还建立河长制qq工作群,及时了解河长制工作落实情况,并设立公示牌135处,覆盖全区境内河道、水库。同时,在全区范围内开展河道清淤漂漂行动,清除河道内水葫芦和岸边白色垃圾。

目前,该区共任命区级河长14名,乡镇级河长46名,河道警长23名,村级巡河员272名(含高新区、经开区),全区53座水库分别设立库长。全区共设河长公示牌135个,其中河流公示牌82个,水库公示牌53个。

我市提前淘汰“黄标车”,最高可获补贴6500元/辆——为车主“止损” 为蓝天“减负”

□ 本报记者 谢艳

“黄标车”具有高排放、高污染、安全性能低、注册时间久远等特点,是污染城市大气环境的“杀手”,也是道路交通安全隐患的“祸首”。为加快推进我市“黄标车”淘汰报废工作,我市出台了《绵阳市“黄标车”提前淘汰补贴政策》(以下简称《方案》),从8月1日起至11月30日,对“黄标车”进行提前淘汰补贴。

目前,《方案》由市环保、公安、商务、财政四个职能部门共同执行,有整治手段、有财政补贴、有报废处置、有广泛宣传动员,我市将坚决打赢环境污染防治“三大战役”,为碧蓝天空“减负”。

关键词:整治

“雷霆”手段为蓝天“减负”

因为排放量超标,很多车主并不知道自己车子已成为“黄标车”。何为“黄标车”?《方案》指出,“黄标车”是指污染物排放水平低于国I排放标准的汽油车和低于国III排放标准的柴油车。

“我市从2014年就启动了‘黄标车’清理、淘汰工作。”市公安局交警支队车管所副所长杨鸣表示,目前,为加快“黄标车”淘汰,市公安局交警支队车管所按照车辆类别和归属关系,将黄标车相关数据信息及通报报至各县市区政府、园区管委会,明确淘汰时限,并将其纳入年底目标考核。

为禁止“黄标车”进城,市公安局已在“黄标车”限行区域和城区主要路口增设30余块交通禁令标志、标牌和电子警察监

控系统,将“黄标车”信息及时录入智能交通卡口系统,以此加大对“黄标车”违法进入限行区域加大路面管控和查处力度。

此外,市环保局还发布通告,告知《方案》实施的同时,呼吁广大车主及时淘汰“黄标车”。市公安局主动约谈车主,搜集车辆信息,形成“黄标车”档案,以《方案》的实施为切入点,动员广大车主提前淘汰“黄标车”。

关键词:补贴

财政补贴为车主“止损”

“《方案》的出台,对于‘黄标车’车主是一个福音。”市商务局相关工作人员表示,“黄标车”属于老旧车辆,部分已达到强制报废标准,一些车主因舍不得自己的财产“报废”而未及时办理注销,导致违法上路行驶。现在有了财政补贴,车主可挽回部分损失。

《方案》规定,在我市注册登记且注册登记符合属地管理条件,登记所有人为个人、个体工商户、非国有企业,且未私自拆除车辆零配件,距机动车强制报废年限1年以上(不含1年及以内),未享受过中央财政汽车报废更新补贴,由我市内有资质的报废汽车回收公司进行回收拆解,且报废拆解时间为2017年8月1日至2017年11月30日期间,取得《机动车报废回收证明》和《机动车注销证明》的汽车,可申请补贴资金。

其中,营运载货汽车补贴限额标准为:重型6500元/辆、中型5500元/辆、轻型4500元/辆、微型3000元/辆;营运载客汽车

补贴限额标准为:大型6000元/辆、中型5000元/辆、小型3500元/辆、微型3000元/辆;非营运载货汽车补贴限额标准为:重型5500元/辆、中型4500元/辆、轻型3500元/辆、微型3000元/辆;非营运载客汽车补贴限额标准为:大型5500元/辆、中型4500元/辆、小型3500元/辆、微型3000元/辆。

关键词:支持

为绿色家园贡献力量

一脚油门,黑烟滚滚。这是“黄标车”的真实写照。

加速淘汰“黄标车”和老旧车辆,既是改善我市空气质量的一项重要举措,也是促进大气环境质量改善、推动道路运输绿色发展的题中之义。

“有政府补贴、有专门的报废机动车回收企业,既减少了自身经济损失,又省去了自己联系报废处理的麻烦。”“黄标车”车主梁某军主动配合交警部门将车子报废,他表示,“黄标车”存在安全隐患,及时淘汰不仅能为城区大气环境质量“减负”,更是尊重自己、尊重所有道路交通参与者生命安全的负责行为。

杨鸣告诉记者,《方案》实施以来,得到了广大市民的积极支持和“黄标车”车主们的认可,工作期间每天都有车主带着车辆信息到车管所办理报废手续。“我们有理由相信,通过‘坚持政策引导、强化执法监管、实施政府补贴、动员市民参与’,我们将有效治理机动车尾气污染,切实改善空气质量,营造‘蓝天白云’的城市宜居环境。”他说。

全力推进交通、水利、环境治理、城市攻坚——

梓潼：“四大攻坚”行动夯实发展基础

大力实施振兴计划 加快发展县域经济

本报讯(记者 赵斌)近日,备受关注的绵万高速梓潼段正式开工建设,该条道路建成后将成为梓潼上下高速公路的重要交通枢纽。这仅仅是梓潼大力推进交通攻坚战的一个缩影。今年以来,梓潼县以“团结奋进勇攀登,创新打造后花园”为目标,大力实施交通、水利、环境治理、城市建设“四大攻坚”行动,夯实县域经济发展基础,从而推动梓潼经济社会发展实现新跨越。

大力推进交通攻坚。梓潼积极打造外联内通、布局合理、衔接顺畅、安全可靠的

综合交通运输网络,今年力争完成交通投资6亿元。加快干线公路建设,开工建设G347线县城至江油西寺垭段一级公路、梓中路、梓东路,完成S302线文兴乡至县城段大修工程。加快农村公路改善提升,建成50公里县乡道、40公里村道,配合做好绵苍高速前期工作。

切实推进水利攻坚。围绕“全域灌溉”目标,加快水利设施建设,力争完成投资6.6亿元。积极推进武引二期中小型渠系工程建设,确保大宝、仁柏、元山支渠完工,公拓支渠和马东、建新、大兴斗渠全面开工。开工建设莲枝堤防工程,做好东石坝坝、建兴水库前期工作。大力推行“民办公助”建设管护模式,新建整治渠道287公里,山坪塘323口、石河堰19道、电灌站71处。加快建设农村饮用水安全工程和防

洪减灾设施。

深入推进环境治理攻坚。大力推进“环境质量提升年”工作,力争完成环保投资1.2亿元。抓好大气主要污染物总量减排、工业污染及扬尘防治,力争PM2.5日均浓度下降到35微克/立方米,空气质量优良天数保持在330天以上。全面落实“河长制”和河流污染跨区域防控机制,继续实施梓江流域污染综合治理,完成重点饮用水源地污染治理3个、工业污染防治3个,启动经开区工业污水处理厂和24个乡镇污水处理厂(站)及配套管网建设。切实开展非法开采河道砂石、中小水库污染治理和施肥养殖清理行动。建立土壤环境质量监测网络,加大农村面源污染防治力度,保障土壤环境安全。切实强化环保督查问题整改,严格执行问责制,着力提升

环境质量。深入实施大规模绿化梓潼行动,完成造林3万亩。

扎实推进城建攻坚。以“打造绵阳后花园,建设美丽新梓潼”为目标,保护展示自然山水城市格局,凸显文昌文化内涵,延续地方历史文脉,加快建设“精品县城”,力争完成城建投资2.6亿元。完成主城区控规修编及重要节点城市设计工作。实施顺河路、翠云路、万安街延长线等城市道路建设,新建改造城市道路3.3公里。实施城南片区棚户区(城中村)改造及配套项目,做好南桥村、幸福村片区拆迁安置工作。完成棚户区改造130户,老旧小区治理40个。严格规范城市规划区户外建设,深入开展违法建设治理行动。健全城市管理体制机制,建成数字城管中心。新建城市公共停车场3处。