

十八大以来 我国居民收入差距不断缩小

国家统计局6日发布统计报告说,党的十八大以来,我国城乡居民收入持续较快增长,收入差距不断缩小。2016年,全国居民人均可支配收入基尼系数为0.465,比2012年的0.474下降0.009。

数据显示,十八大以来我国居民收入增速快于经济增速,城乡收入差距持续缩小。2016年城镇居民人均可支配收入33616元,比2012年增长39.3%,实际增长28.6%,年均实际增长6.5%。2016年农村居民人均可支配收入12363元,比2012年增长47.4%,实际增长36.3%,年均实际增长8.0%。

此外,我国居民生活环境明显改善。2016年全国居民人均住房建筑面积为40.8平方米,城镇居民人均住房建筑面积为36.6平方米,农村居民人均住房建筑面积为45.8平方米。

住房公积金在全国范围内 实现“账随人走,钱随账走”

记者6日从住房城乡建设部获悉,住房公积金异地转移接续平台已全面投入使用,使住房公积金在全国范围内实现了“账随人走,钱随账走”。

据了解,全国所有住房公积金管理中心6月末全部接入平台,自7月1日起,住房公积金异地转移接续业务已全部可以通过平台办理。

此外,跨区域就业的住房公积金缴存职工在手续齐全、符合转出地相关规定的前提下,向转入地住房公积金管理中心提出申请,即可通过平台办理转移接续业务。住房公积金异地转移接续平台除了将住房公积金个人账户资金安全、快捷转移外,还实现了职工住房公积金缴存、贷款等业务信息的接续,有利于转入地中心及时为职工提供贷款、提取等相关服务,充分保障了职工权益。

国家电投 近七成利润来自清洁能源

国家电力投资集团公司6日发布重组以来首个完整年份的“社会责任报告”显示,目前该集团清洁能源投资已占到总投资的70%;清洁能源装机比重已超过43%,居业内首位。

截至2016年末,国家电投总装机容量1.17亿千瓦。其中,风电装机1198.22万千瓦,水电装机2159.67万千瓦,光伏装机711.84万千瓦,光伏

理论

绵阳新论

核心观点

贫困群众既是脱贫攻坚的对象,更是脱贫致富的主体,贫困群众的积极参与才是脱贫攻坚成功的关键。

当前,一些地区贫困群众参与度不足,仍然是当前我国精准扶贫工作的重要短板,需要进一步加大政策宣传力度,千方百计调动贫困群众参与脱贫致富的积极性和创造性,激发出精准扶贫的内生动力。

倡导文化扶贫,提高群众的参与意识和能力。贫困不仅体现为缺吃少穿、收入低下,更多地体现为思想的贫困、文化的贫困和发展能力的贫困。文化扶贫就是通过教育、培训等手段向贫困者输送文化知识、科学技术、价值观念等,培育其自力更生、自主脱贫的志气和本领,提高贫困群众的参与意识和参与能力。一是强化思想扶贫。贫困群众是精准扶贫的主体力量,从“输血式”扶贫到“造血式”扶贫的关键是贫困群众树立摆脱贫困的志气和信心,从根本上去掉“等、靠、要”思想,实现贫困群众由“被扶贫”到

世相漫笔

保姆受贿

□ 勾 犇 / 图

在衡阳市原市委书记李亿龙家做保姆的胡兴红通过找李亿龙打招呼、批条子,帮人调动岗位、安排工作,从中收受他人贿赂共计20万元。2016年4月8日,李亿龙涉嫌严重违纪,接受组织调查。日前,胡兴红以“利用影响力受贿罪”被判处有期徒刑1年4个月。



女性车厢

拙言@设置女性车厢,是赋予权利。权利行使可以放弃,但是放弃权利不代表不需要这项权利。针对老弱病残、曾受性侵犯的女性,这种特别的保护彰显的是社会保障的进步。

微言博义

不倾城@几个女孩一起外出,或者有男朋友、老公或家人在身边,可能就没必要乘坐“女性车厢”。但是对于那些独自外出等比较处于弱势的女性,真的是一种安全感。

6月26日,深圳地铁1、3、4、5号线正式启用女士优先车厢。这是国内地铁对女士优先车厢的首次尝试。

火箭异常后,中星9A独自“爬”上3.6万公里轨道



暴雨导致京广高铁140多趟列车停运

郑州东站57趟高铁列车停运

7月6日5时,受连日强降雨影响,京广高铁汨罗东至长沙南站区间浏阳河隧道因浸水临时关闭,途经该区段的140余趟列车也因此停运。铁路部门已派出500多人进行抢修。

记者了解到,长途高铁列车一般都是16节车厢,每趟车约1100人。以此计算,此次受影响的旅客超过10万人次。

险情发生后,广铁集团启动应急预案,成立抢险指挥部,出动干部职工500余人进行抢修,启用全部8台应急水泵及所有应急抽水管道排水,同时联系当地工程建设部门配合抢险。湖南省地方政府也派出武警、消防官兵300余人参与抢险。目前水害险情得到部分缓解,抢险工作仍在紧张进行之中。

记者从郑州铁路局获悉,受南方强降雨影响,截至6日16点20分,途经郑州东站的57趟高铁列车停运。

据了解,此次停运列车主要涉及北京、广州、长沙、贵阳等。针对此次强降雨对铁路运输带来的影响,郑州东站已紧急采取应急措施,全力做好客票改签和退票工作,努力将不良影响降至最低。

因京广高铁汨罗东至长沙南站间发生水害,为确保安全,铁路部门迅速启动应急预案,临时封锁线路。导致武汉始发或经停、经由京广高铁已被封锁区间的100多趟南下北上的高铁、动车城际列车停运。

武汉铁路局相关负责人表示,当前京广铁路仍在正常运行,旅客可选择乘坐普通列车出行,铁路部门将根据抢修工作进展情况,随时对停运车次作出调整。(据新华社)



2017年7月7日 星期五
主 编 方发勇 组 版 宋 燕 总校对 袁利红

一周声音

截至目前,民政部未批准任何带有“一带一路”字样的社会组织,凡是冠有“一带一路”字样且自称在民政部登记的组织均属于虚假宣传,社会各界对此应保持警惕,防止以“一带一路”为幌子的敛财聚财行为。

——民政部

以前的干部年度考核,考核组以“听”为主,有的考核对象避重就轻、泛泛而谈。此次考核,考核组工作人员要不断“问”、敢于“点”、善于“引”、敏锐“抓”、深入“挖”,创根问底挖出重要线索。原先考核,一个班子的考核汇报就有5页纸,好的坏的都笼统在一起,现在至少要有16页纸。

——南昌出访实施细则,以年度考核为抓手,破解干部“能上不能下”。市委常委、组织部部长江晓斌表示

近年来,“雷人”的抗日“神剧”时有出现。以荒诞娱乐为名,恣意戏谑、恶意歪曲甚至随意杜撰和编造抗日“神剧”,人神共愤。真实的抗战与那些违背常识、主观臆造的抗日“神剧”中制造的低级庸俗、有悖常理的情节,相距十万八千里。“神剧”缺少史实基础的支撑,更缺少人民群众的情感认同。抹黑和诋毁抗日英雄是对英雄和先烈们极大的不敬,同样,脱离实际、无限贬低敌人智商、贬损友军共同抗日的事实,也是对历史的不敬。

——中共中央党史研究室研究员孙丽萍

现阶段,各高校应向每一名学发放校园贷风险告知书并签字确认,每学期至少集中开展一次校园贷专项宣传教育活动,加强典型案例通报警示教育,让学生深刻认识不良校园贷危害,提醒学生远离不良校园贷。

——中国银监会、教育部、人力资源和社会保障部联合印发《关于进一步加强校园贷规范管理工作的通知》

该报告对中国的指责是不负责任的,其中数据的真实性和客观性有待进一步研究。

——欧洲刑警组织日前发布一份报告,称中国是全球假货核心集散地。商务部发言人孙继文就此回应

理论与实践

(第859期)

县委书记“被署名”：“不知情”比“抄袭”还糟

□ 普沙岭

近日,一篇刊登在《延安日报》二版、署名为中共延安市富县县委书记李某的文章,因内容与新华社两年前发表的一篇时评文章共有800多字雷同,而被网友质疑涉嫌抄袭。

官员讲话或喊口号涉嫌抄袭,不是“新闻”。这次不同之处在于,富县有关方面称,经初步核实,该文章由县委办组织撰写,李某本人并不知情。至于为何会以署名文章形式见报发表,李某也不知情。该事件在网上曝出并引发广泛关注后,李某已就此事向市里有关领导当面做了汇报。

这样解释,恐怕问题就更大——比涉嫌抄袭还要大。

某些基层领导因太忙或不擅长文字,有专门的人搜集材料、组织撰写,这不是什么越轨的事。但总还是有个底线的:领导总要对写什么、怎么写,给出指导意见;公开发表的稿子,总要做最后的审定把关。

尤其是自称县委书记个人的“学习心得”,怎么说都是个人心得,怎能从头到尾完全不知情?如果什么都不是自己的,是不是说明有些敷衍、糊弄?

绵阳时评

按照当地对外宣称的口径,李书记的汇报是“底下人擅自绕过自己署名发表”。但纵是如此,“欺瞒”背后的问题——把署名学习心得当“官样文章”敷衍应对,发表前署名者压根不知情等怪诞现象,显然也难以正常。比起只对“欺瞒者”追责,反思这类生态也很有必要。

当然此事还有一种可能,就是当地涉事官员被网友质疑之后慌了神,急忙搞责任“切割”。如果这是一种危机公关的套路,我觉得涉事官员可以把出这种招招的人撵送:写学习文章整段照搬,只能说是学习风气不正、写文章态度不端,或者说写文章水平不高、做事情不走心。如果还要强调“什么都不知道”,领导大名可以被四处使用,还给了属下一个“遇到问题领导不敢担责让我们背锅”的印象,恐怕是捡了芝麻丢了西瓜。

实话实说成本最低,实事求是价值最大。被署名文章“涉嫌抄袭”,自己却不知情,这反映的问题不小于抄袭本身。所以,尊重常识认知,好好反省问题,以诚意换取舆论谅解,恐怕比看起来聪明反被聪明误的“什么都不知情”,要更有意义。