

盘活生猪存量 提高生猪品质

# 北川：“两减三增”激活生态养猪产业

本报讯(蔡燕 李倩 记者 杨楠)喂草、喂水、观察圈里每头猪的“情绪”和状态、把“青年猪”赶出圈去“跑操”……昨(11)日上午,记者来到北川羌族自治县陈家坝乡四坪村的生态养猪场,发现该村支部书记兼生态养殖带头人成满平与几位工人正忙得不亦乐乎。去年靠生态养猪成满平挣到了20多万元,跟他一起加入合作社的农户也都实现了大幅增收,“今年准备在去年的基础上再提个档,升个级。”

因为在饲养过程中不掺饲料,食物来源全是蔬菜和粮食,并采取放养和圈养相结合的模式,使得猪的瘦肉更多、脂肪含量更低,同时客户可以通过“生态猪品质安全溯源平台”远程监控自己定制的猪每

一天的生长细节,实现了从生产、屠宰、销售全程质量可追溯,四坪村生态合作社养出的猪不仅在价格上高达市场价的近三倍,而且远销全国各地。“以前养一头200斤重的猪,利润最多三四百元,现在怎么也在一千元以上了。”成满平笑呵呵地说。

成满平几年前就开始养猪,最初还是沿用原始的养殖方法,结果几经大起大落。成满平开始谋划更加科学、更符合市场需求的养殖模式。此时,北川正好提出了打造精品农业示范区,坚持“两减三增”发展生态猪养殖产业,成满平与他类似的养殖户一起,赶上了这趟“头班车”,尝到了生态养猪的甜头。

“过去农户在生猪养殖上只注重数

量,不求质量,全县的养猪大户和生猪粗放型养殖达1200多家,年出栏生猪20.9万头,但由于这些猪肉大部分是饲料喂养、生长周期短、肉质差,在市场上并不受欢迎,猪贱伤农的现象时有发生。”据北川相关负责人介绍,“两减三增”,即关停减少粗放型猪场,从数量扩张为主向存量盘活为主转变,减少饲料销售点的审批,从源头上控制激素猪的饲养;增加对生态养殖生猪的政策扶持力度,增加生态养猪饲料来源的供给,增加畜禽养殖污染的治理力度。如今,“两减三增”发展生态猪产业,已成为北川农业供给侧结构性改革的一个亮点。

遵循“两减三增”,北川对全县的猪场

进行了生态规范化改造,并紧缩对饲料销售点的审批,同时,县上加大投入对原有的传统养殖的猪场进行发酵床改造,在原有的以原粮为主配制饲料的基础上,积极开发秸秆类、草类、蔬菜饲料,把发展生态生猪饲料统一纳入财政补贴扶持范围,并不断加强畜禽养殖污染的治理力度,把养殖场建设与能源建设同规划,推进生态健康养殖。

据统计,目前,北川已建起大型生态养殖场7个,规模养殖户约20余户。“去年,全县1200多户村民发展出栏生态猪3400头,实现纯收入300多万元。”北川相关负责人告诉记者,“生态猪养殖已成为山区群众脱贫奔康的支柱产业。”

## 市住房公积金管理委员会第十五次会议召开

颜超出席并讲话

本报讯(记者 郑悦)昨(11)日,市住房公积金管理委员会第十五次会议召开,总结2016年住房公积金管理工作,安排部署今年相关工作,审议通过住房公积金管理委员会办公室提交的有关事项。市委常委、副市长、市住房公积金管理委员会主任颜超出席会议并讲话。

会议听取和审议通过了《绵阳市住房公积金2016年年度报告》《绵阳市住房公积金管理中心关于2016年住房公积金执行情况和2017年计划的报告》,讨论审议了《关于绵阳市农民工及个体从业人员缴存使用住房公积金管理办法(草案)》《关于绵阳市住房公积金失信行为处理暂行办法(草案)》《关于规范住房公积金贷款政策的意见(草案)》《关于绵阳市住房公积金增值收益分配暂行办法(草案)》等事项。

颜超指出,各级各部门要着力扩大住房公积金制度覆盖面,探索推动农民工、个体人员进入住房公积金制度体系,积极在非公有企业征缴扩面方面实现突破;要着力发挥资金效益,确保公积金实现保值增值;要着力防控资金风险,从制度建设入手完善规则、优化程序、强化监管;要着力优化经办服务,切实为缴存职工提供方便、快捷、高效的经办服务;要着力推动事业均衡发展,坚持先缴后用,以用促缴,切实做大住房公积金规模;要着力加强干部队伍建设,狠抓自身建设和业务培训,努力推动我市住房公积金管理事业再上新台阶。

据了解,2016年,我市住房公积金实缴单位4296家,实缴职工27.23万人。截至2016年年底,全市公积金缴存总额236.95亿元,缴存余额119.35亿元。

## 引导贫困群众吃“绿色饭”摘“穷帽子”

——《绵阳市生态建设扶贫专项2017年实施方案》解读

□ 本报记者 李锦辉

近年来,生态建设扶贫成为脱贫攻坚战中的重要一环。近日,《绵阳市生态建设扶贫专项2017年实施方案》出台。《方案》是如何规划的?2017年,我市将如何实施生态建设扶贫?

### 促进生态资源合理利用

生态扶贫,是将生态与扶贫有机结合的一个战略性思路。生态农业是建设生态文明的重要范畴,具有保护生态环境、保障食品安全、维护农业生物多样性、节约资源等诸多优势。

《方案》提出的目标为:加大生态扶贫工作力度,推进湿地萎缩、水土流失等重大生态问题治理,圆满完成年度生态建设扶贫目标任务,农民从生态建设与保护中

实现收入持续增长。

根据《方案》,2017年,我市将着力加强生态建设,促进生态资源利用;开展人居环境治理;进一步推进防灾减灾避灾,加大森林、农作物有害生物防治和预警监测体系建设力度;大力发展林下经济、循环经济、特色产业,促进生态保护与扶贫开发良性互动;坚持开发与保护并重,在保护生态中发展,在发展中保护生态。

### 务实举措增强脱贫信心

为了避免边发展边污染、高速发展严重污染的发展模式,我市把握生态扶贫的新思路,制定了一系列新措施,作为生态扶贫的新模式和方向。

加强领导,落实责任;加快项目推进,带动农民致富;加大生态治理力度,争取

资金投入;加强监督,逗硬奖惩;提高认识,加强宣传。通过这一系列具体措施,平衡生态保护与扶贫开发的关系。

以盐亭县麻秧乡天水村为例,在市环保局对口帮扶下,该村打破传统生产经营模式,探索出以中药材种植兴村富民的可持续发展路子。同时,结合当地中药材种植实际和乡村旅游发展趋势,大力发展花卉类、药食两用类中药材,推动中药材种植规模化、品牌化、效益化发展,有望早日实现整村脱贫。

### 科学谋划生态扶贫项目

《方案》对我市生态扶贫项目、投资等进行了综合考虑和统筹安排。

开展天然林保护工程,进一步加快退耕还林工程速度,积极组织国有林抚育项目施工,落实高标准农田项目和农村饮水

安全巩固提升工程,完善水土流失治理工程,保质保量完成国家、省级自然保护区、森林公园建设。加快森林火灾高风险区综合治理工程建设。

《方案》还突出发展林业和循环经济,提出引导有序开展林下野生菌和森林蔬菜采摘,优先安排贫困户参与国、省级自然保护区和森林公园等重大生态项目建设。推进国有林场改革,支持农民专业合作社基地建设,开展林业产业重点县和现代农业示范县建设。加快实施农业污染治理与耕地质量保护、农业基础设施建设、植物疫情与农作物病虫害防治、农业社会化服务体系等项目。

## 2017年 扶贫专项实施方案 解读



### 富乐大桥维修加固 已完成45%工程量

昨(11)日,记者在富乐大桥维修加固工程施工现场看到,几名施工人员正在桥面进行打孔作业,大桥两端的引桥上各有一台大型吊车忙着调运相关设备材料,整个施工现场紧张有序。据了解,富乐大桥维修加固工程目前已完成45%的工程量,并于今(12)日起展开大桥系杆张拉作业。据施工现场相关负责人介绍,此次富乐大桥维修加固的重点和难点就在于更换系杆,对大桥进行两次受力转换。

(实习记者 任露潇 摄)

## 促进公交良性发展 更好服务方便市民

——市交通运输局有关负责人就绵阳城区公交票价结构性调整听证相关问题答记者问

□ 本报记者 田明霞

公交票价关系到广大市民的切身利益,4月7日,市发改委组织召开听证会,就绵阳城区公交票价结构性调整方案广泛听取和征求社会各界代表意见和建议。为使广大市民了解相关情况,昨(11)日,市交通运输局有关负责人就相关问题回答了本报记者的提问。

记者:为什么要进行公交票价结构性调整?

市交通运输局有关负责人:城市公共交通是城市发展的基础工程、民生工程和环境工程。优先发展城市公共交通,不仅是缓解城市交通拥堵的有效措施,也是改善城市人居环境,促进城市可持续发展、绿色发展的必然要求和重要内容。

近年来,我市广大群众要求增加公交线路、加密班次、延伸线路的呼声愈来愈强烈。但我市公交票价10年来未根据经济社会发展情况进行调整。据了解,2007年我市城镇居民人均可支配收入为10473元,农民人均纯收入为4038元,至2015年我市城镇居民人均可支配收入增加至27170元,农民人均纯收入增加至12349元,8年来分别增长2.59倍和3.06倍。巨额的亏损使得公交企业在车辆更新、加密班次、延伸线路的呼声愈来愈强烈。但我市公交票价10年来未根据经济社会发展情况进行调整。据了解,2007年我市城镇居民人均可支配收入为10473元,农民人均纯收入为4038元,至2015年我市城镇居民人均可支配收入增加至27170元,农民人均纯收入增加至12349元,8年来分别增长2.59倍和3.06倍。巨额的亏损使得公交企业在车辆更新、加密班次、延伸线路的呼声愈来愈强烈。

按照相关规定,城市人民政府要建立城市公共交通票价与企业运营成本和政

府补贴的联动机制,根据城市经济发展状况、社会物价水平和劳动工资水平等因素,及时调整城市公共交通票价,逐步改变城市公共交通票价严重背离企业运营成本的状况。本次调整城区公交票价制度是符合城市公共交通近期中长期发展规律的一项重要举措。

记者:为什么是今年进行公交票价结构性调整?

市交通运输局有关负责人:我市公交票价调整工作2015年已开始启动,按照政府定价调整程序,市交通运输局对城市公交车客运成本进行了成本监审,核定我市2014年至2016年城市公交车客运不含税加权平均成本为1.623元/人次。4月7日下午,通过公开征集到的消费者代表、经营者代表等35人,参加了由市发改委组织的听证会,多数代表倾向于方案一,即高级车全年2元/人次,普通车1元/人次,城乡公交以10公里为基础,每增加5公里由原0.5元进价调整为1元进价。目前,正根据听证会代表的意见和建议,进一步认真研究和论证,15日内将听证报告和听证笔录依法按程序提交市政府审定后向社会公布。

记者:省内其他城市公交票价如何?

市交通运输局有关负责人:全省其他17个市有14个城市公交高级车票价为全年2元/人次,如成都、泸州、内江、自贡、广元、广安、攀枝花市等,其余城市正在开展或准备启动公交票价调整工作。

记者:我市公交企业的综合运营收益

与支出情况如何?

市交通运输局有关负责人:当前,我市公交企业运行成本倒挂。2007年至2016年居民消费价格指数(CPI)年平均增长3.07%,公交企业车辆采购、备品备件和人工等成本刚性上涨,导致经营成本上涨。因国家燃油补贴和省天然气价调基金政策调整,导致补贴收入大幅减少。2016年补贴收入较2013年减少约8000余万元。加之承担“老、军、残”和1.2米以下儿童免费乘车等公益性服务导致每年减少收入3000万元左右。

以市公交集团为例,2016年主营收入24282万元,经营性财政补贴收入2200万元,偿还2012年融资购车补贴5045万元,副业实现利润1287万元(包含子公司、广告、房屋及场地出租)。2016年成本费用总额39630万元,合并报表2016年亏损6816万元。市公交集团为保障公交基本运转,截至目前已贷款5000万元。

记者:公交企业的营收成本是否由第三方或有权部门审计认定?

市交通运输局有关负责人:市公交集团每年均按照相关规定进行审计。2015年和2016年的财务报表均由市公交集团委托的亚太(集团)会计师事务所(特殊普通合伙)北京分所进行审计认定。

记者:我市现行公交票价体系是何时确定的?

市交通运输局有关负责人:绵阳城区公交现行票价制度为2007年经市人民政府

第33次常务会议审议批准执行的票价制度,即:普通公交实行1元一票制或1元起价、0.5元进价的票价体系;高级公交线路在普通车票价的基础上上浮100%,上浮时间限制为每年5月1日至9月30日,空调开放条件为温度等于或高于28℃;夜班客票票价在普通车票价的基础上上浮100%。

记者:这次票价调整对市民的出行影响有多大?

市交通运输局有关负责人:以市公交集团为例,截至2017年2月,保有营运车辆1180辆,其中高级车428辆,普通车752辆,分别占比36.27%和63.73%。近40%(39.09%)的城区和城乡公交线路普通车票价不变,高级车只是将票价执行时限由每年5-9月调整为全年,且配备有高级车的公交线路仅占所有线路的36%。因此,影响面并不大,但服务标准将有所提高。

记者:票价体系调整后是否有更多的便民惠民措施?

市交通运输局有关负责人:结合政府规定和相关职能部门要求,我们将继续执行“五免费”的惠民政策,即:老年人、残疾人免费乘坐城区16条公交线路,现役军人和革命伤残军人免费乘坐除中巴车以外的公交线路,1.2米以下儿童免费乘车。同时,本着公交企业量力而行、尽力而为的原则,将积极争取政策支持,报请政府研究一小时内免费换乘、刷卡有优惠等优惠政策,进一步开放特殊群体免费乘车线路等惠民措施。

## 到2020年 四川要建成“品质四川”和西部质量高地

(上接第1版)都需要将质量强省上升为经济社会发展的基本战略。

尹力强调,当前和今后一段时期,全省各地各部门要坚持以质量效益为中心、以质量创新为动力、以质量惠民为取向,全域推进质量对标提升,大力加强品牌建设,着力夯实质量基础,切实管住质量安全,同时切实发挥党政主导作用,充分发挥企业主体作用,加快构建起各方面、各行业积极参与,党政、企业和社会各界共同发力、多元共治的“大质量”工作格局,以质量的提升促进四川经济社会有效益、可持续发展。到2020年,全省质量

发展要取得突破性成效,产品质量、服务质量和工程质量要有效提升,质量基础要进一步夯实,多元共建共治体系要更加完善,质量安全保障要更加有力,质量竞争力在全国排位要进一步提升,建成“品质四川”和西部质量高地。

副省长刘捷主持会议,并通报全省质量工作情况。副省长朱鹤新宣读第四届四川质量奖及提名奖、第十二届四川名牌企业获奖情况。省领导为获奖代表颁奖。

市委副书记、市长刘超,市委秘书长邹若力,市政府秘书长谭岗在绵阳分会场参加会议。

## 精准脱贫首战首胜 奔康圆梦同心协力

(上接第1版)——安居扶贫“挪穷窝”。通过强化政策、资金统筹整合和土地、技术要素保障,建成住房434套,建成率100%,达到入住条件100%。2050户农村危房改造全部竣工。

——教育医疗扶贫“断穷路”。坚持教育资源向贫困村倾斜,严格落实“五长负责制”。免除北川、平武两县高中生杂费,为全市在读贫困户本科生每年补助4000元;每年投入资金2.4亿元左右,全面实施惠及近20万名农村义务教育阶段中小学学生免费午餐计划;全面实行“十免十补助”医疗救助政策,救助困难群众1.77万人次。

——政策兜底“脱穷境”。严格开展数据复核认定,将3.7万余名符合低保条件的贫困群众纳入低保,农村最低生活保障标准提高到每人每年3120元,提前实现“两线合一”。

人心齐,泰山移。我市还广泛动员社会力量加入扶贫队伍,将各方爱心和善力凝聚起来,构建起社会力量广泛参与的大扶贫格局。

用心、用情、用力。去年,全市脱贫攻坚工作首战告捷,3.64万名贫困群众、73个贫困村摘掉“穷帽子”,过上好日子,为在全省率先实现脱贫、决胜全面小康奠定了坚实基础。

### “准”“实”“早”“稳” 攻城拔寨确保再战告捷

2017年,是脱贫攻坚承上启下、全面突破的关键一年,已经到了啃硬骨头、攻城拔寨的冲刺阶段,只有全市上下下真功夫、硬功夫,才能确保脱贫攻坚再战告捷。

审时度势。日前召开的全市2017年脱贫攻坚大会,吹响了脱贫攻坚的冲锋号;2017年,全市要紧紧围绕“两不愁、三保障”和“四个好”目标,坚持以精准为基本攻略,以问题和项目为作战导向,认真落实“准”“实”“早”“稳”四字要求,确保中央、省、市部署的各项任务落地落实。

目标既定,怎么干?整合力量,进一步完善扶贫工作机制,整合领导联系、部门帮扶、第一书记、驻村工作组、农技干部、行业部门等力量,因地制宜、因材施教,因人施策,实施分类扶贫措施;重点瞄准贫困户实施产业帮扶、易地扶贫搬迁、危房改造、社会保障等工程,创新产业扶贫模式,做好农村最低生活保障制度与扶贫开发政策的有效衔接,确保持续实现“两线合一”,助力贫困户踏上脱贫奔康之路。

突出亮点,进一步发挥贫困户负面识别清单、贫困户“收支台账”、举报电话等作用,提升贫困户识别精准度;健全稳定脱贫长效机制,持续总结推广“1+5”生态循环产业扶贫、股份合作、利益兜底、二次分红等产业扶贫新机制,不断拓宽贫困群众就业增收渠道;继续发挥好绵阳太阳公社网、扶贫志愿服务队等作用,广泛凝聚社会力量参与扶贫。

与此同时,我市严格落实脱贫攻坚专项督查巡查工作办法,定期不定期开展督促检查,对日常督查发现的问题,“一对一”提出整改要求,真正把扶贫扶到点子上、攻到关键处,确保脱贫攻坚工作取得实效、再战告捷。

“循道而行,功成事遂”,打赢脱贫攻坚战,共圆全面小康梦,绵阳大地热潮奔涌,攻势更盛……